



Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.

JUNTA DE ACLARACIONES.

En la Ciudad de Durango, Dgo., siendo las 12:00 hrs., del día 24 de marzo del 2022, y reunida la convocante en la sala de Juntas del Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública del Estado de Durango, sito en calle Patria Libre N° 435, Fracc. Domingo Arrieta, C.P. 34180, se celebró el acto de la Junta de Aclaraciones a las bases de licitación de conformidad con el capítulo Sexto, Cláusula Décima Sexta de las bases, correspondientes a la LICITACIÓN PÚBLICA NO. LP/E/SECESP/001/2022, relativa a la adquisición de "Vehículos y Equipo Terrestre para las Instituciones de Seguridad Pública".

ORDEN DEL DÍA:

PRIMERO: Se da la bienvenida por parte de la Lic. Brisa Ivete Calderón Román en su carácter de Directora Administrativa de este Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública a todos los presentes, haciendo el comentario que de la presente reunión se elaborará acta.

SEGUNDO: Precisiones por parte de la Convocante.

I.- De conformidad con lo establecido en la Cláusula Décima Novena de las Bases de la presente Licitación Pública, En lo correspondiente a la elaboración de las propuestas Técnica y Económica, estas además de cumplir con los requisitos solicitados en Bases, deberán ser foliadas en la parte superior derecha de cada foja con Lápiz del número 2, iniciando con la propuesta Técnica y una vez concluida dicha carpeta, el participante deberá iniciar la Propuesta Económica con el consecutivo del último número establecido en su propuesta Técnica.

II. – De conformidad con lo establecido en la cláusula Cuarta de las Bases de la presente Licitación Pública, una vez adjudicadas las partidas, el término para la entrega de los bienes a partir de la firma del contrato, se amplía de 45 (Cuarenta y Cinco) a 90 (Noventa) días naturales.

III. – Esta convocante hace la precisión que los bienes y el Equipamiento en licitación deberán estar garantizados por el término de 12 (Doce) meses y/o 40,000 Km. (Cuarenta Mil Kilómetros), contra cualquier defecto de fabricación, composición o vicios ocultos, de conformidad con lo establecido en la cláusula "Tercera", de las bases de la presente Licitación Pública, por lo que no se tomará en consideración cualquier otro término establecido en anexos.

TERCERO: Preguntas de los Participantes:

La convocante hace del conocimiento que para la presente Licitación Pública No. LP/E/SECESP/001/2022, relativa a la adquisición de "Vehículos y Equipo Terrestre para las Instituciones de Seguridad Pública" se realizaron preguntas vía correo electrónico, de los siguientes participantes:

VALKO AUTOMOTRIZ S.A. de C.V.

1.- en referencia al tiempo de entrega de los bienes, se solicita que la fecha sea aplazada a la última semana de junio, por motivos de retraso en el proceso de producción, derivado de la actual situación de pandemia y el desabasto en microchips.

Respuesta. – Solicitamos al participante, se ajuste a la "II Precisión" de las realizadas por esta convocante.

ATVS LAGUNA S.A. de C.V.

POR MEDIO DE LA PRESENTE PARA LA PARTIDA 13 VEHICULO XP 1000 CREEW QUIERO OFERTAR LA SIGUIENTE UNIDAD QUE PUEDE ADAPATARSE A SUS NECESIDADES, ANEXO FICHA TECNICA DE LA UNIDAD:

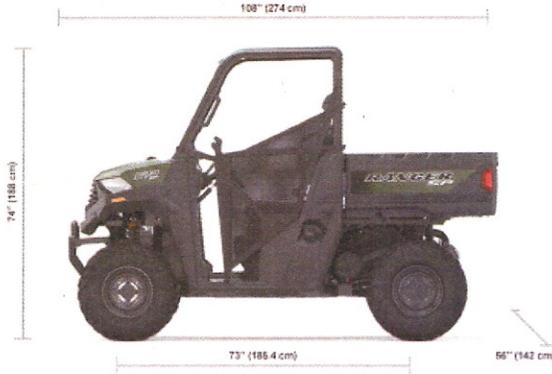


Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.

JUNTA DE ACLARACIONES.

RANGER SP 570 Sagebrush Green

RANGER



Especificaciones clave

44	56 in	27.94 cm
HP	ANCHO	(11 in)
		ALTURA LIBRE DESDE EL SUELO

Motor y tren de potencia

Desplazamiento de cilindros	567cc
Enfriamiento	Líquido
Potencia	44 HP
Sistema de combustible/batería	Inyección electrónica de combustible
Sistema de frenado de motor (EBS)	No está equipado
Sistema motriz	Tracción real AWD/2WD/modo para pasto VersaTrac seleccionable bajo demanda
Tipo de motor	Cilindro individual con doble árbol de levas en la cabeza de 4 tiempos
Transmisión/diferencial	PVT H/L/N/R/P automático; eje

Dimensiones

Altura libre desde el suelo	27.9 cm (11 in)
Capacidad de carga útil	453.6 kg (1,000 lb)
Capacidad de combustible	35.9 l (9.5 gal)
Capacidad de la caja	226.8 kg (500 lb)
Capacidad para personas	2
Clasificación de remolque del enganche	680 kg (1,500 lb)
Dimensiones de la caja de la plataforma (largo x ancho x alto)	33.3 x 48.7 x 12.3 in
Distancia entre ejes	185.4 cm (73 in)
Peso bruto del vehículo (GVW)	2,255 lb
Peso seco	1,139 lb
Tamaño del vehículo general (largo x ancho x alto)	108 x 56 x 74 in
Tipo de enganche	Amplificador estándar de 2 in (5.08 cm)



**Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.
JUNTA DE ACLARACIONES.**

Frenos

Freno de estacionamiento	Transmisión de estacionamiento
Frenos delanteros/traseros	Disco hidráulico en 4 ruedas

Especificaciones adicionales

Con color / gráficos	Verde artemisa
Dirección hidráulica electrónica	No está equipado
Iluminación	Faros delanteros de 55 W, luz LED trasera
Instrumentación	Centro de información del conductor con pantalla LCD de 4 pulgadas: Retroiluminación azul/roja y brillo seleccionables por el usuario, intervalos de servicio programables, velocímetro, tacómetro, odómetro, medidor de recorrido, reloj, cronómetro, indicador de marcha, medidor de combustible, indicador de temperatura del refrigerante, voltímetro, indicador de servicio y de códigos, recordatorio de cinturón de seguridad, enchufe de CC
Otras características estándar	Puerto de carga SAE estándar en el tablero
Sistema de carga	Lock & Ride
Volante de inclinación	Estándar

Llantas y ruedas

Clasificación de capas de la llanta	Clasificación de 4 capas
Llantas delanteras	25 x 8-12; Carlisle 489
Llantas traseras	25 x 10-12; Carlisle 489
Rines	Acero estampado

Llantas y ruedas

Clasificación de capas de la llanta	Clasificación de 4 capas
Llantas delanteras	25 x 8-12; Carlisle 489
Llantas traseras	25 x 10-12; Carlisle 489
Rines	Acero estampado

Suspensión

Radio de viraje	12.7 ft
Suspensión frontal	Puntal MacPherson con recorrido de 22.9 cm (9 in)
Suspensión trasera	Doble brazo en A, suspensión trasera independiente (IRS) y recorrido de 10 in (25.4 cm)



Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.

JUNTA DE ACLARACIONES.

Respuesta. – las características presentadas por el participante, no cumple con las características mínimas solicitadas en el anexo de las bases de la presente Licitación Pública, por lo que no se acepta esta propuesta.

Dicha propuesta fue remitida con anterioridad a la Dependencia usuaria del bien, para su valoración. Por lo que se le otorga la palabra al Lic. Salvador Hiram de la Parra Ransom, quien el uso de la voz manifiesta no aceptar esta propuesta.

DURANGO AUTOMOTORES S. de R.L. de C.V.

1.- en referencia al tiempo de entrega de los bienes, se solicita que la fecha sea aplazada a la última semana de junio, por motivos de retraso en el proceso de producción, derivado de la actual situación de pandemia y el desabasto en microchips.

Respuesta. – Solicitamos al participante, se ajuste a la "II Precisión" de las realizadas por esta convocante.

CEVER DURANGO S.A. de C.V.

1.- Referente al Capítulo I Clausula Cuarta: El licitante a quien se adjudique se lo solicita entregar los bienes dentro de los 45 (cuarenta y cinco) días naturales contados a partir de la firma del contrato. Solicitamos a la presente sea re considerado el tiempo de entrega de 100 (cien) días naturales ya que por motivos ya conocidos en la industria automotriz general por los efectos de pandemia y falta de materiales e insumos y por parte de las plantas ensambladoras existe una irregularidad en la producción de las mismas unidades y adicional que las unidades deben trasladar, pintar, balizar y acceso rizar en su totalidad y poder así cumplir con un trabajo de calidad en los bienes.

Respuesta. – Solicitamos al participante, se ajuste a la "II Precisión" de las realizadas por esta convocante.

2.- Referente al Anexo 1 en partida 4 y 5 refiriéndose a la garantía que exponen y señalan como 3 años o 60,000 kms se pide aclarar que sea como se menciona en la cláusula tercera donde se señala que deben de tener una garantía de 12 meses o 40,000 kms.

Respuesta. – **Respuesta.** – Solicitamos al participante, se ajuste a la "III Precisión" de las realizadas por esta convocante.

AUTOMOTRIZ LAGUNERA S.A. de C.V.

1.- Haciendo referencia al capítulo 1, Clausula 4, en el que se marca se entregarán los bienes en 45 días naturales a partir de la firma del contrato, se solicita una ampliación del tiempo de entrega para la última semana del mes de julio, ya que las plantas de manufactura están trabajando a la mitad de su capacidad.

Respuesta. – Solicitamos al participante, se ajuste a la "II Precisión" de las realizadas por esta convocante.

KIMAT CAMIONES S.A. de C.V.

1.- En la partida 16 se solicita una ambulancia con características muy específicas, nuestra solicitud seria presentar la siguiente unidad:



Secretariado Ejecutivo

del Consejo Estatal de Seguridad Pública

Licitación Por Invitación Restringida No. LP/E/SECESP/001/2022,
Adquisición de "Vehículos y Equipo Terrestre para las
Instituciones de la Seguridad Pública"

**Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.
JUNTA DE ACLARACIONES.**

SOLATI H350





**Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.
JUNTA DE ACLARACIONES.**

Especificaciones Técnicas

H350 SOLATI Pasaje / 170

Capacidades		
Rodado posterior	Sencillo	
	kg	lb
Peso bruto vehicular	4,100	9,039
Capacidad del eje		
Delantero	1,850	4,079
Posterior	2,430	5,357
Peso chasis-cabina		
Delantero	1,319	2,908
Posterior	923	2,035
Peso vehicular		
Total	2,242	4,943
Capacidad de carga		
Total	1,858	4,096

Motor	
Modelo	Hyundai D4CB17F
Combustible	Diesel
Emisión	EURO V
Tipo	Turbo cargador Intercooler
Número de cilindros	4 en línea
Diámetro por carrera (mm)	91X96
Cilindrada (cc)	2,497
Potencia de salida (hp@rpm)	168@3,600
Torque máximo (lb-pie@rpm)	311@2,500

Dimensiones		
	mm	pie
A Distancia entre ejes	3,670	144.5
B Volado delantero	990	39.0
C Volado posterior	1,535	60.4
D Altura total	2,690	105.9
E Longitud total	6,195	243.9
F Ancho de cabina	2,038	80.2
G Altura mínima al piso	185	7.3
H Entrevis posterior	1,718	67.6
I Entrevis delantera	1,712	67.4

Chasis	
Embrague	Control hidráulico, resorte de diafragma, plato seco individual
Tipo	
Tamaño (mm)	273x175
Transmisión	Hyundai Dymos-manual / T04556
	1": 5.080
	2": 2.586
	3": 1.486
	4": 1.000
Relación de engranajes	5": 0.784
	6": 0.679
	Rev: 4.095
Eje delantero	
Modelo	McPherson Tipo Suspensión Independiente
Eje posterior	
Modelo	R092HS
Relación de engranaje	3.917
Freno	
Servicio	Freno hidráulico servo asistido, Circuito Dual (ABS)
Frontal /Trasero	Disco en las 4 ruedas (48.1 x 27.5) x 2 mm
Estacionamiento	Expansión interna en ruedas traseras (190 x 25 x 4.5 mm)
Dirección	
Tipo	Columna de dirección telescópica tipo piñón - cremallera
Suspensión	Frontal- Independiente tipo McPherson Trasero - Eje rígido (ballesta parabólica)
Chasis	Tipo Monocasco con acero de alta resistencia
Llantas	
Delanteras y posteriores	235 / 65 R16
Tanque de combustible	Capacidad de 75 L
Batería	12V-100AH
Alternador	12V-180A
Motor de arranque	12V-2.2kW

Especificaciones Técnicas H350 SOLATI 170 EQUIPO M,DICO Y ACCESORIOS • 2 Porta Sueros Embutible • 1 Camilla Marina • 1 Camilla Rígida De Plástico Con La Normativa "B" • 1 Camilla De Golpe Sitmed Estructura reforzada a base de perfiles tipo omega, sombreros, de acero al carbón cal.14, tubular cal.18 varias medidas, electro soldados entre si fijos al piso, toda la estructura va cubierto con esmalte anticorrosivo para evitar la oxidación Ventanillas: 1 medallón fijo en cada puerta trasera, 1 ventana fija en la puerta corrediza, cristales originales de fábrica en ambas puertas traseras y lateral, deberán ser polarizados. AISLAMIENTO • Aplicación de aislamiento termo-acústico a base de fibra mineral en toda la estructura interior de la unidad, incluyendo techo y paredes, provee mayor resistencia e integridad estructural. contiene aditivo retardante al fuego especial para vehículos. Mampara: divisoria instalada formando parte de la estructura básica de paredes y anclado al piso, entre la cabina de pacientes y los respaldos de los asientos delanteros, con un pasillo de intercomunicación de 500 mm. o ventanilla de comunicación de traer asiento corrido. Forro interior: A base de fibra de vidrio de 2mm de espesor con acabado en color blanco brillante, aplicado a las paredes y marcos de las puertas, rematados con moldura de aluminio, este material es de alta resistencia al impacto, de fácil limpieza, desinfección, antibacteriostático y mantenimiento Piso: completamente plano, sobre el piso fabricado por la planta armadora, con triplay de pino de primera calidad de 12 mm. de espesor con tratamiento anti-humedad, y con acabado final en linóleo de alta



Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.

JUNTA DE ACLARACIONES.

resistencia, antiderrapante en una sola pieza, color gris oxford, uso rudo al tráfico, que facilite su limpieza 100% lavable, descansando en las orillas un zoclo del mismo material sobre las paredes laterales del mobiliario evitando así la acumulación de gérmenes, líquidos o bacterias, remates en moldura de aluminio natural tipo automotriz. Mueble médico: Integral de piso a toldo y de las puertas traseras hasta el límite de la cabina de conducción, ubicado en el costado izquierdo fabricado en triplay de pino, forrado de formayca blanco brillante de 16 mm de espesor, de alta resistencia, gavetas seccionadas para diferentes equipos con puertas corredizas de poli carbonato de 5 mm. de espesor color cristal. con sistema anti vibratorio, así como sistema de fijación para almacenamiento de insumos, de diferentes tamaños, blancos, material de curación, medicamentos, este mismo contará con compartimiento para alojar la camilla marina, el cual tendrá un acabado lizo en gelco blanco para evitar el maltrato de la misma, con iluminación en cada gaveta. con medidas aproximadas: 3.75m o 4m x 1.95m x 0.45. Chase Long (Banca): Chase long fabricado en triplay de pino de 16 mm. Forrado en formayca blanco brillante alta resistencia, con las tapas acojinadas con vinyl calidad automotriz resistente al desgarre, con relleno de poliuretano de memoria elástica, así mismo contara con tres cinturones de seguridad estilo automotor, respaldos para cuando lleve personas sentadas, este llevara una medida menor de 20 cm. En su base, colocado en el costado derecho. Este mismo contara con compartimiento para alojar la camilla rígida, el cual tendrá un acabado en gelco. COMPARTIMIENTO PARA TANQUE DE OXIGENO: Compartimiento para tanque de oxígeno: Estacionario en forma vertical, fabricado en madera de pino forrada de formayca blanco brillante de 3mm de espesor, con tratamiento especial gérmenes para dicho tanque, acceso al tanque de oxígeno, ubicado a la entrada trasera de la ambulancia hyundaicamionesy buses.com Especificaciones Técnicas H350 SOLATI 170 Asiento paramédico: Un asiento individual de paramédico tipo operador fijo al piso, fabricado en tubular con acolchonamiento de poliuretano de alta densidad y memoria elástica, de 80 mm. De espesor, forrado en lona nylon con resistencia al desgarre, dicho asiento cuenta con cinturones de seguridad, de tres puntos. Asiento paramédico tipo automotriz, fijo, con respaldo, asiento y coderas ergonómicas y auto plegable con tapas abs termo formadas, con cinturón de seguridad automotriz pélvico retráctil con sistema alr y elr de marca registrada. Pasamanos: Pasamanos central en tubo de acero inoxidable y bridas en color rojo, en el interior a lo largo del toldo al alcance de las personas que van sentadas en la camilla fija. Porta sueros: Dos porta sueros empotrados abatibles de aluminio con cinta velcro para sostener macro soluciones de aproximadamente 1 litro, instalados en el toldo (para permitir la presión necesaria) del lado derecho a la altura de la camilla fija (chase long) y del lado de camilla rodante. Estos permiten sostener de manera vertical los envases y su ocultamiento cuando están fuera de uso Escalones: En la parte trasera de la ambulancia se instalará un estribo metálico en lámina calibre no. 12, resistente a la colisión mediante sistema de amortiguación, escalón a la defensa trasera; integrado al chasis, fabricado con tubular cuadrado de 3" x 2" y 2" x 2", con forro en placa de plasti-tabla antiderrapante, en la parte central y a todo lo ancho de las puertas, con huella de 8" y una con la misma constitución el la puerta lateral derecha. Puertas: Puertas traseras originales con apertura de 180 grados con retenes de seguridad (doord fastener), con medallones curvos templados calidad automotriz certificada nom en color filtrazol, y chapa con llave, así como, seguro interior y puerta lateral con medallón. El panel eléctrico: Circuitos eléctricos de emergencia independientes al del original del vehículo, para evitar interferencia con la computadora del mismo, quedando como sigue: dual battery con solenoide de importación de doble batería (una adicional a la original de fábrica de respaldo) de trabajo pesado de con capacidad de 1050 amperes / hora. Instalación de aislador de 165 amperes con relevadores de 70 amperes de sistema independiente para trabajo pesado, es decir todo protegido con fusibles y relevadores térmicos especial para ambulancias, rematados en tabletas de contacto eléctrico accidental, con cable anti flama, instalado en ductos flexibles, apagadores de primera. Los cables vienen calculados al 125% de su capacidad en amperes, en calibre 4, 10, 12 y 18 debidamente balanceados para su capacidad de carga y de acuerdo a la siguiente tabla para ambulancias: • 10 amp cal. 16 • 15 amp. Cal. 14 • 20 amp. Cal. 12 • 30 amp. Cal. 10 Interruptor maestro central (switch master) para alojar todos los circuitos en el área médica. Modificación al sistema eléctrico con insoladores, relevadores y sistema Switch Master, ¿todo deber? estar previamente protegido con relevadores, fusibles e interruptores térmicos a base de regletas originales de calidad y marca registrada, los cuales deberán soportar el 125% de su valor de diseño



**Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.
JUNTA DE ACLARACIONES.**

en amperaje mínimo, protegidos de contacto eléctrico accidental. hyundaicamionesybuses.com Especificaciones Técnicas H350 SOLATI 170 Deberán proporcionar los diagramas de la instalación eléctrica y situación de los ductos, relacionándolos con los accesorios que correspondan, mismos que serán impresos en una calcomanía (s) auto adherible a la tapa del compartimento interno que aloje los sistemas eléctricos. Todas las líneas, sobre todo las que correspondan a dispositivos de señalamiento luminoso, requieren relevadores antes del interruptor y protectores térmicos específicos a la capacidad requerida en cada aditamento instalado, apagadores y contactos de primera calidad, luces de cortesía en todos los compartimentos. Centro de carga personalizado al cliente final • Voltaje de entrada: 10v – 15v. • Impedancia: Según línea usada. • Borne para conexión 12v compartido. • Sensor de temperatura. • Control de Corriente. • Semáforo de Vida. • Soporte para hasta 14 equipos. o Torreta. o Perimetrales. o Faros. o Escena Izquierda. o Escena Derecha. o Escena Trasera. o Faros. o Estrobos o Luz Baja o Luz Alta o Extractor o Ventilador o Luz de Mesa o Inversor o A/C Centro de Monitoreo: • 2 Cámaras Externas (frontal y trasera). o Cámaras Tipo Domo. o %ángulo de visión 115°. o IP67 (protegida contra lluvia, granizo, polvo y descargas eléctricas). o POE o Color Blanco • 2 Cámaras Interiores (cabina y sala). o Cámara Tipo Domo. o Micrófono Integrado. o Visión Nocturna. o ángulo de visión 120°. o IP67. o POE. o Color Blanco. • 1 pantalla A color 7". • Puerto USB para extracción de video. • Sistema de Luz de cortesía. • 1 NVR. o Capacidad para 4 Canales. o Almacenamiento de 1 TB. o POE. o Salida de video (HDMI y VGA). o Puertos USB (2). o Puertos Ethernet (1). • Tablero tipo avión para el conductor, mismo que alojar? el control de los apagadores, amplificador de la sirena, radio de comunicación, con switches, ubicado en la parte superior de el ?rea del conductor, fabricado en fibra de vidrio para darle uniformidad y estética a la unidad, con acabado en esmalte acrílico automotriz (de ser requerida). • Corta corriente directa en la línea. o Por exceso de corriente. o Por corto circuito. • Sistema de aviso por falla en pantalla (A color) y sonoro. hyundaicamionesybuses.com Especificaciones Técnicas H350 SOLATI 170 Iluminación interior: • Luz de cortesía en el área médica • 6 plafones de alta difusión para iluminación interior de doble intensidad, calidad certificada kkk con domo de policarbonato marca weldon. • Semáforo de la vida • Indicador al conductor cuando las puertas traseras están abiertas • Barra de tráfico Alarma de reversa: O Señal de alarma auditiva. O Iluminación exterior: • Barra de luces leds (torreta) instalada al frente de la unidad 47" de largo, base de aluminio extruido, con domos en poli carbonato inyectado en color rojo, y sobre el capicete (domo) contara con las luces. • Cuatro plafones en los costados 7"x 3 en leds" en poli carbonato color rojo, dos en cada costado, Óptica fresnel • Dos luces rectangulares ubicadas en la, parte trasera de led 7x3 rojas • Tres luces blancas de escena (trabajo) led de 7"x 3" en poli carbonato cristal, con inclinación de 26° una por costado y una trasera... • Dos faros de led blanco a 12 watts con luz fija y concentrada colocados sobre la, barra de empuje delantera. • Dos plafones de 7x3 rojo/blanco, ubicados en las partes laterales delanteras de las salpicaderas, (una por lado) y en las puertas traseras al centro de cada una. • Luces estroboscópicas al frente y parte trasera de la unidad. * Toda la iluminación de acuerdo a como lo marca la norma kkk-a-1822e americana *Cumple con la norma sae j595. Sirena electrónica: Sirena electrónica, operación en la botonera de la sirena o desde el interruptor del claxon del vehículo, tres sonidos (wail, yelp, hyper-yelp), sonido de corneta de aire (air horn), micrófono para voceo (p.A.), Retransmisión del radio, bocina de 100 watts. Pato en el volante al oprimir el dispositivo de claxon, Tablero de distribución: Tablero de distribución central de cargas con los circuitos, independientes cada uno de ellos operado por relevadores de 40 amp. Y protegidos con fusibles tipo automotriz. Extractor de aire: Un extractor de una velocidad y con una capacidad mínima certificada para mover hasta 6 metros cúbicos de aire por minuto colocado en la parte trasera del toldo superior del vehículo con una salida de aire al exterior cubierta por una tolva exterior fabricada en aluminio, el extractor ira colocado en compartimento interior del área médica. Sistema de ventilación con dos velocidades con una capacidad de 3 mts cúbicos, una toma de aire exterior con filtro cubierta por una tolva fabricada en aluminio. • Extractor anterior remover? el aire de la cabina de pacientes rápidamente. Tomas de oxígeno: • Sistema de contenedores de oxígeno en la pared con adaptador para toma de oxígeno. Se instalará una toma de oxígeno con flujo metro de 0 a 15 litros por minuto con humidificador y sistema de interconexión a la altura de la cabecera de la camilla rodante empotrada en el mueble médico latera, toma de aire cercana a la cabecera de la camilla fija, con un sistema de succión independiente para la aspiración con conexión a la pared y sistema de



**Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.
JUNTA DE ACLARACIONES.**

recolección con manómetro y regulador de vacío completo. Tanque de oxígeno tipo M de 3L completo. hyundaicamionesybuses.com Especificaciones Técnicas H350 SOLATI 170 • Todo el sistema es ocultos y sellados de alta presión del tanque estacionario de la, unidad con regulador y manómetros para el tanque, lleva tubería o manguera especial para oxígeno de alta presión de 200 psi y enferuladas en cada una de las conexiones Y. Equipo especial: • Inversor de corriente de 1000 watts • Instalación eléctrica • Sistema eléctrico • Se instalar? un sistema "doble batería" con batería de 850 a 1000 amperes hora, las cuales pueden funcionar en cualquier posición. • Debe instalarse en la cabina del conductor un tablero que contenga un monitor de batería que permite ver la carga de las dos baterías, así como controlar la carga de cada batería. • Deberá contener un control de luces de emergencia de la unidad. Acabado interior: • Galerías perimetral con forro en vinyl, para protección de la cabeza a todo lo largo, compartimiento interior para la camilla rígida a 40 cm de la cabecera del taburete anteriormente seMalado, se instalará un mueble construido en madera de 13 mm forrado de polímero de plástico(abs) o formica blanca, con las siguientes dimensiones: 1.60 m de alto, 0.50 m de ancho y 0.35 m de profundidad. Acabados: • La pintura de la, unidad será en color blanco original de fabrica rotulado 100% en material reflejante en scotch light marca 3m. * Las especificaciones técnicas cumplen con las normas nacionales nom-237-ssa1-2004 y las internacionales kkk, n.F.P.A. Vigentes para el equipamiento de las unidades de emergencia. Según el imss y su normativa. Defensa de empuje o tumba burros: • Defensa de empuje o tumba burros fabricado en tubo de acero al carbón de cédula 40, de alto impacto con tratamiento anticorrosivo, electrostática color negro. • Luces frontales • Evaporador trasero de 13,500 btus: Unidad proporcionada por el cliente

Respuesta. – dicha propuesta se pone a disposición de la Dependencia Usuaría del Bien, quien en el uso de la voz, el Ing. Jesús Armando Matus Huerta, manifiesta que dicho bien deberá cumplir con las características equivalentes o superiores solicitadas en el anexo de las bases de la presente Licitación.

Por lo que se acepta, solo si cumple con dichas condiciones expresadas, y aplica para todos los participantes.

CUARTO. – Aclaraciones por parte de las Dependencias Usuarias de los Bienes:

Esta convocante hace del conocimiento que en esta licitación publica se realizarán manifestaciones por la Secretaría de Seguridad Pública.

En el Uso de la palabra el Ing. Jesús Armando Matus Huerta, manifiesta que Referente a la partida 5 de la presente licitación, dentro de las características se establece para este vehículo el "auto star stop", mismas que por no afectar el funcionamiento y no es indispensable para cumplir con las funciones del vehículo solicitado, es importante precisar que este bien, podrá ser ofertado indistintamente con esta característica o no.

Esta convocante acepta dicha precisión por lo que aplica para todos los participantes.

No habiendo más preguntas, precisiones y/o aclaraciones y siendo las 13:30 hrs. del día 24 de marzo del 2022, se da por terminada la presente acta de aclaraciones a las bases. Firmando los que en ella intervienen, la omisión por parte de alguno de los participantes no afecta en contenido, ni efectos de la misma. Se hace del conocimiento de todos los interesados en participar, que aquellas personas que no asistieron a la presente junta de aclaraciones, están igualmente obligadas a respetar, las aclaraciones realizadas dentro de esta junta.



Secretariado Ejecutivo

del Consejo Estatal de Seguridad Pública

Licitación Por Invitación Restringida No. LP/E/SECESP/001/2022,
Adquisición de "Vehículos y Equipo Terrestre para las
Instituciones de la Seguridad Pública"

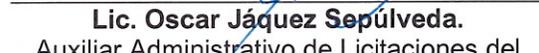
**Secretariado Ejecutivo del Consejo Estatal de Seguridad Pública.
JUNTA DE ACLARACIONES.**

Por la Convocante:


Lic. Brisa Ivete Calderón Román.
Directora
Administrativa del SECESP.


Lic. Luis Enrique Martínez Gallegos.
Coordinador de Adquisiciones y
Licitaciones del SECESP, y Responsable
de este Acto.


Lic. Felipe Alejandro Quiarte Guerrero.
Director Jurídico y de Normatividad de
SECESP.


Lic. Oscar Jáquez Sepúlveda.
Auxiliar Administrativo de Licitaciones del
SECESP.

Por la Fiscalía General del Estado:


Lic. Salvador Hiram de la Parra Ransom.
Secretario Técnico de la FGED.

Por la Secretaría de Seguridad Pública:


Ing. Jesús Armando Matus Huerta.
Representante de la Secretaría de
Seguridad Pública.


C. Jorge Luis de León Morales.
Representante de la Secretaría de
Seguridad Pública

Por los Participantes:


C. Carlos Álvarez Gamboa.
FORD CEVER Durango S.A. de C.V.