**ANEXO 1**

**REPORTE DE PARTIDAS**

| PARTIDA | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | **PICK UP REACCION 4X4** | **2** | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO  1. MOTOR Y TRANSMISIÓN  • MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 5.0 LITROS.  • MOTOR A 8 CILINDROS.  • CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 355 HP.  • TORQUE NO MENOR A 383.  • BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.  • TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MÍNIMO DE 6 VELOCIDADES.  2. SEGURIDAD  • BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE)  • BOLSA DE AIRE LATERALES Y TIPO CORTINA DELANTEROS  • CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS INERCIALES O DE TRES PUNTOS Y CENTRAL PÉLVICO.  • SEGUROS ELÉCTRICOS  • INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.  • FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS Y TRASEROS)  • SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS)  2. SISTEMA ELÉCTRICO  • POSIBILIDAD DE AMPLIAR SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.  4. CAPACIDAD  • CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS).  • 4 (CUATRO) PUERTAS.  • TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 90 LITROS.  • RENDIMIENTO MÍNIMO DE 7.5 KM/L EN CIUDAD.  • CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 790 KG.  5. CONFORT  • AIRE ACONDICIONADO  • ASIENTOS TRASEROS ABATIBLES 60/40  • VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS 6. GARANTÍA  • 4 AÑOS O 80,000 KMS 7.EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA  • BARRA DE LUCES CON CONTROL DE LUCES: DIMENSIÓN MÍNIMA 44 DE LARGO, 11" DE ANCHO, 2” DE ALTURA CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN. BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECIÓN. SISTEMA DE DOBLE INTENSIDAD LUMÍNICA PARA PATRULLAJE NOCTURNO, (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA) SISTEMA DE DETENCIÓN EN LA QUE LA BARRA DE LUCES ENCIENDE ÚNICAMENTE LA MITAD DELANTERA O TRASERA SEGÚN SEA EL CASO, ASÍ TAMBIÉN CONTARA CON UN SISTEMA NOCTURNO DONDE LOS LEDS DE LA BARRA DE LUCES TRABAJAN AL 50% DE SU LUMINOSIDAD CANTIDAD MINIMA DE LEDS: 78 DIODOS DE LED. CONFIGURACIÓN DE LA BARRA: FRONTAL: 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO (LUCES PRIMARIAS). 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL (LUCES PRIMARIAS), SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. LATERAL: 4 (CUATRO) MÓDULOS REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 6 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA, FUNCIÓN INTERMITENTE EN COLOR ROJO (2) / AZUL (4) COLOCADOS A CADA ESQUINA EN FORMA DIAGONAL. LUCES PRIMARIAS DE INTERSECCIÓN. 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES CALLEJONERAS CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 3 LEDS CADA UNO, COLOCADOS UNA A CADA EXTREMO LATERAL DE LA TORRETA COLOCADAS UNA A CADA EXTREMO (IZQUIERDA Y DERECHA) DE LA BARRA CON FUNCIÓN INDEPENDIENTE Y / O CONJUNTA. POSTERIOR: 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S SOLARIS DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. SIRENA: SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATTS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMANDO INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO. SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO. - 2 TONOS. 6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES DE TORRETA, INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN, TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP, SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD. BOCINA: DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL. SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCÓPICAS: CON FUENTE DE PODER DE 4 SALIDAS 75 WATTS 4 FOCOS ESTROBOSCÓPICOS CLAROS TIPO COLA DE COCHINO PARA INSTALAR 2 EN FAROS Y 2 EN CALAVERAS DE LA UNIDAD CABLES BLINDADOS CON ARNESES PARA SU INSTALACIÓN.  BATERÍA POTENCIA PARA APLICACIONES DE ARRANQUE Y DE CICLO PROFUNDO: TODO EN UNA SOLA BATERÍA. DURA TRES VECES MÁS QUE BATERÍAS CONVENCIONALES DE PLACAS. VOLTAJE (V) 12 PORTEN DE ARRANQUE EN FRIO (-18°C) A: 750  • ROLL BAR TIPO COMANDO TRIPLE: 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ PULGADAS EN CALIBRE 14, MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM (+- 5CM), MARCOS CENTRALES Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+-5CM), MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO 1” DE CALIBRE 16Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16, 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS 3 MARCOS, 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1” CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES), 6 PLACAS DE ¼” SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA,6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼” PARA SU INSTALACIÓN. • BURRERA: 2 PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SI POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS, 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2” CALIBRE 14,1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2” CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8” (1 POR LADO), 2 CUBRE FAROS EN TUBULAR REDONDO DE 1 ½” CALIBRE 16 CON PULIDO DE 3/8” COMO PROTECCIÓN, 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. • BANCA CENTRAL PTR PUNZONADA: MARCO DE ASIENTO FABRICADO EN TUBULAR REDONDO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TRAVESAÑOS DE REFUERZO EN EL MARCO DEL ASIENTO TUBULAR OVALADO DE 1” CALIBRE 16, LAMINA CALIBRE 16 MULTIPERFORADA EN 8 SECCIONES A BASE DE PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8” DEJANDO TODO EL CONTORNO DE LA LAMINA LISA,2 PORTA ESPOSAS LATERALES (1 POR LADO) EN TUBULAR REDONDO DE 1” CALIBRE 16,4 PATAS EN TUBULAR CUADRADO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TIRANTE DE REFUERZOS DE 1” CALIBRE 16 (UNO POR CADA LADO) PARA UNIR LAS PATAS, 1 PLACA CALIBRE 3/16 EN CADA PATA CON BARRENO DE 3/8 PARA INSTALACIÓN, TORNILLERÍA DE 3/8” DE ALTA RESISTEN CON ACABADO GALVANIZADO. ACABADO EN NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA Y PROTECCIÓN UV. • BANCA FRONTAL PUNZONADA: ESTRUCTURA HECHA EN TUBO REDONDO DE 1” EN CALIBRE 16 DE ACERO ROLADO EN FRIO, ASIENTO DE LAMINA DE ACERO ROLADO EN FRIO CALIBRE 16 CON PERFORACIONES EN CUATRO SECCIONES DE DIÁMETRO DE 3/8” EN UNA SOLA PIEZA LIBRE DE FILOS CON CAPACIDAD DE 4 DETENIDOS, REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15 MM X 30MM, PORTA ESPOSA A LO LARGO DE LA BANCA DE TUBO REDONDO DE 1” CALIBRE 16 DE ACERO ROLADO EN FRIO, PLACAS DE SUJECIÓN EN PLACA 3/16” CON EMPAQUE DE POLIURETANO PARA EVITAR VIBRACIÓN, ACABADO EN NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA Y PROTECCIÓN UV.  • BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD |
| 2 | **PICK UP PREVENCION 4X2** | 1 | 1. MOTOR Y TRANSMISIÓN • MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 2.5 LITROS. • MOTOR A 4 CILINDROS. • CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 164 HP. • TORQUE NO MENOR A 167. • BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA. • TRANSMISIÓN MANUAL MÍNIMO DE 5 VELOCIDADES. 2. SEGURIDAD • BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE) • BOLSA DE AIRE PARA RODILLAS DE CONDUCTOR • CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS DE TRES PUNTOS • SEGUROS ELÉCTRICOS • INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO. • FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS) CON ABS • FRENOS TRASEROS DE DISCO O TAMBOR • SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS) 3. SISTEMA ELÉCTRICO • POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA. 4. CAPACIDAD • CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS). • 4 (CUATRO) PUERTAS. • TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 80 LITROS. • RENDIMIENTO MÍNIMO DE 7.2 KM/L EN CIUDAD. • CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 850 KG. 5. CONFORT • AIRE ACONDICIONADO • VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS 6. GARANTÍA • 4 AÑOS O 80,000 7. 7.EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA  • SIRENA, TORRETA, LUCES ESTROBOSCOPICAS FEDERAL **• BARRA DE LUCES CON CONTROL DE LUCES:** CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN. BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECIÓN. SISTEMA DE DOBLE INTENSIDAD LUMÍNICA PARA PATRULLAJE NOCTURNO, (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA) SISTEMA DE DETENCIÓN EN LA QUE LA BARRA DE LUCES ENCIENDE ÚNICAMENTE LA MITAD DELANTERA O TRASERA SEGÚN SEA EL CASO, ASÍ TAMBIÉN CONTARA CON UN SISTEMA NOCTURNO DONDE LOS LEDS DE LA BARRA DE LUCES TRABAJAN AL 50% DE SU LUMINOSIDAD CANTIDAD MINIMA DE LEDS: 78 DIODOS DE LED. CONFIGURACIÓN DE LA BARRA: FRONTAL: 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO (LUCES PRIMARIAS). 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL (LUCES PRIMARIAS), SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. LATERAL: 4 (CUATRO) MÓDULOS REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 6 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA, FUNCIÓN INTERMITENTE EN COLOR ROJO (2) / AZUL (4) COLOCADOS A CADA ESQUINA EN FORMA DIAGONAL. LUCES PRIMARIAS DE INTERSECCIÓN. 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES CALLEJONERAS CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 3 LEDS CADA UNO, COLOCADOS UNA A CADA EXTREMO LATERAL DE LA TORRETA COLOCADAS UNA A CADA EXTREMO (IZQUIERDA Y DERECHA) DE LA BARRA CON FUNCIÓN INDEPENDIENTE Y / O CONJUNTA. POSTERIOR: 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S SOLARIS DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. **SIRENA**: SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATTS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMANDO INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO. SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO. - 2 TONOS. 6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES DE TORRETA, INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN, TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP, SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD. **BOCINA:** DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL. **SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCÓPICAS**: CON FUENTE DE PODER DE 4 SALIDAS 75 WATTS 4 FOCOS ESTROBOSCÓPICOS CLAROS TIPO COLA DE COCHINO PARA INSTALAR 2 EN FAROS Y 2 EN CALAVERAS DE LA UNIDAD CABLES BLINDADOS CON ARNESES PARA SU INSTALACIÓN.  BATERÍA POTENCIA PARA APLICACIONES DE ARRANQUE Y DE CICLO PROFUNDO: TODO EN UNA SOLA BATERÍA. DURA TRES VECES MÁS QUE BATERÍAS CONVENCIONALES DE PLACAS. VOLTAJE (V) 12 PORTEN DE ARRANQUE EN FRIO (-18°C) A: 750   • BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD |
| 3 | **MOTOCICLETA** | 1 | 1. MODELO 2021 O SUPERIOR. 2. DOS RUEDAS PARA 2 PASAJEROS 3, MOTOR A GASOLINA  4. CILINDRAJE DE 250 CC O SUPERIOR. 5. ADAPTADO COMO VEHICULO PATRULLA AJUSTANDOSE INVARIABLEMENTE A LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES GENERALES:  A) TORRETA EXTERIOR B) COMPARTIMIENTO PARA EL EQUIPO DE RADIO, QUE DEBERÁ SUJETARSE A LOS LINEAMIENTOS Y DISPOSICIONES 3. ESTABLECIDAS O QUE EMITA EL CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN. C) PARABRISAS D) DEFENSA DELANTERA EN TUBRO CROMADO E) MOCHILAS LATERALES F) SISTEMAS DE LUCES TRASERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL. G) SISTEMAS DE LUCES DELANTERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL. H) SIRENA CON BOCINA DE 30 WATTS  I) BALIZAMIENTO |
| 4 | **PICK UP PREVENCION 4X2** | 1 | 1. MOTOR Y TRANSMISIÓN • MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 2.5 LITROS. • MOTOR A 4 CILINDROS. • CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 164 HP. • TORQUE NO MENOR A 167. • BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA. • TRANSMISIÓN MANUAL MÍNIMO DE 5 VELOCIDADES. 2. SEGURIDAD • BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE) • BOLSA DE AIRE PARA RODILLAS DE CONDUCTOR • CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS DE TRES PUNTOS • SEGUROS ELÉCTRICOS • INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO. • FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS) CON ABS • FRENOS TRASEROS DE DISCO O TAMBOR • SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS) 3. SISTEMA ELÉCTRICO • POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA. 4. CAPACIDAD • CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS). • 4 (CUATRO) PUERTAS. • TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 80 LITROS. • RENDIMIENTO MÍNIMO DE 7.2 KM/L EN CIUDAD. • CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 850 KG. 5. CONFORT • AIRE ACONDICIONADO • VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS 6. GARANTÍA • 4 AÑOS O 80,000 7. 7.EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA  • SIRENA, TORRETA, LUCES ESTROBOSCOPICAS FEDERAL **• BARRA DE LUCES CON CONTROL DE LUCES:** CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN. BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECIÓN. SISTEMA DE DOBLE INTENSIDAD LUMÍNICA PARA PATRULLAJE NOCTURNO, (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA) SISTEMA DE DETENCIÓN EN LA QUE LA BARRA DE LUCES ENCIENDE ÚNICAMENTE LA MITAD DELANTERA O TRASERA SEGÚN SEA EL CASO, ASÍ TAMBIÉN CONTARA CON UN SISTEMA NOCTURNO DONDE LOS LEDS DE LA BARRA DE LUCES TRABAJAN AL 50% DE SU LUMINOSIDAD CANTIDAD MINIMA DE LEDS: 78 DIODOS DE LED. CONFIGURACIÓN DE LA BARRA: FRONTAL: 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO (LUCES PRIMARIAS). 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL (LUCES PRIMARIAS), SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. LATERAL: 4 (CUATRO) MÓDULOS REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 6 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA, FUNCIÓN INTERMITENTE EN COLOR ROJO (2) / AZUL (4) COLOCADOS A CADA ESQUINA EN FORMA DIAGONAL. LUCES PRIMARIAS DE INTERSECCIÓN. 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES CALLEJONERAS CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 3 LEDS CADA UNO, COLOCADOS UNA A CADA EXTREMO LATERAL DE LA TORRETA COLOCADAS UNA A CADA EXTREMO (IZQUIERDA Y DERECHA) DE LA BARRA CON FUNCIÓN INDEPENDIENTE Y / O CONJUNTA. POSTERIOR: 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S SOLARIS DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. **SIRENA**: SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATTS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMANDO INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO. SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO. - 2 TONOS. 6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES DE TORRETA, INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN, TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP, SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD. **BOCINA:** DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL. **SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCÓPICAS**: CON FUENTE DE PODER DE 4 SALIDAS 75 WATTS 4 FOCOS ESTROBOSCÓPICOS CLAROS TIPO COLA DE COCHINO PARA INSTALAR 2 EN FAROS Y 2 EN CALAVERAS DE LA UNIDAD CABLES BLINDADOS CON ARNESES PARA SU INSTALACIÓN.  BATERÍA POTENCIA PARA APLICACIONES DE ARRANQUE Y DE CICLO PROFUNDO: TODO EN UNA SOLA BATERÍA. DURA TRES VECES MÁS QUE BATERÍAS CONVENCIONALES DE PLACAS. VOLTAJE (V) 12 PORTEN DE ARRANQUE EN FRIO (-18°C) A: 750   • BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD |
| 5 | **VEHICULO PROXIMIDAD** | 1 | 1. MOTOR CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 1,8 LITROS. 2. MOTOR NO MENOR A 4 CILINDROS. 3. CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 129 hp 4. TORQUE NO MENOR A 126 lb 5.- TRANSMISION MANUAL DE 6 VELOCIDADES, DIRECCION ELECTRICA (EPS) 6. CAPACIDAD EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA. 7.- AIRE ACONDICIONADO MANUAL, CRISTALES FRONTALES Y DE SEGUNDA FILA CON APERTURA Y CIERRE ELECTRICO, SISTEMA DE AUDIO AM/FM CON REPRODUCTOR PARA MP3/WMA/AAC, USB, PANTALLA TACTIL DE 7" 8. BOLSAS DE AIRE FRONTALES, LATERALES Y DE CORTINA PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, DE RODILLAS PARA CONDUCTOR 9. SUSPENSION DELANTERA INDEPENDIENTE TIPO McPHERSON CON RESORTES Y BARRA ESTABILIZADORA 10. CAPACIDAD 5 PASAJEROS, 11,- RINES DE ACERO DE 16" 12.- CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE: 50L (DEBERÁ ENTREGARSE CON TANQUE LLENO DE COMBUSTIBLE) 13.- SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO ABS 14.- INCLUYE: LLANTA DE REFACCIÓN, TAPETES, GATO, LLAVE DE GATO Y PORTA PLACAS  15.- EQUIPAMIENTO: TORRETA, SIRENA, BOCINA Y ESTROBOS. BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD |
| 6 | **PICK UP REACCION 4X4** | **4** | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO  1. MOTOR Y TRANSMISIÓN  • MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 5.0 LITROS.  • MOTOR A 8 CILINDROS.  • CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 355 HP.  • TORQUE NO MENOR A 383.  • BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.  • TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MÍNIMO DE 6 VELOCIDADES.  2. SEGURIDAD  • BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE)  • BOLSA DE AIRE LATERALES Y TIPO CORTINA DELANTEROS  • CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS INERCIALES O DE TRES PUNTOS Y CENTRAL PÉLVICO.  • SEGUROS ELÉCTRICOS  • INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.  • FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS Y TRASEROS)  • SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS)  2. SISTEMA ELÉCTRICO  • POSIBILIDAD DE AMPLIAR SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.  4. CAPACIDAD  • CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS).  • 4 (CUATRO) PUERTAS.  • TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 90 LITROS.  • RENDIMIENTO MÍNIMO DE 7.5 KM/L EN CIUDAD.  • CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 790 KG.  5. CONFORT  • AIRE ACONDICIONADO  • ASIENTOS TRASEROS ABATIBLES 60/40  • VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS 6. GARANTÍA  • 4 AÑOS O 80,000 KMS 7.EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA  • BARRA DE LUCES CON CONTROL DE LUCES: DIMENSIÓN MÍNIMA 44 DE LARGO, 11" DE ANCHO, 2” DE ALTURA CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN. BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECIÓN. SISTEMA DE DOBLE INTENSIDAD LUMÍNICA PARA PATRULLAJE NOCTURNO, (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA) SISTEMA DE DETENCIÓN EN LA QUE LA BARRA DE LUCES ENCIENDE ÚNICAMENTE LA MITAD DELANTERA O TRASERA SEGÚN SEA EL CASO, ASÍ TAMBIÉN CONTARA CON UN SISTEMA NOCTURNO DONDE LOS LEDS DE LA BARRA DE LUCES TRABAJAN AL 50% DE SU LUMINOSIDAD CANTIDAD MINIMA DE LEDS: 78 DIODOS DE LED. CONFIGURACIÓN DE LA BARRA: FRONTAL: 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO (LUCES PRIMARIAS). 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL (LUCES PRIMARIAS), SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. LATERAL: 4 (CUATRO) MÓDULOS REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 6 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA, FUNCIÓN INTERMITENTE EN COLOR ROJO (2) / AZUL (4) COLOCADOS A CADA ESQUINA EN FORMA DIAGONAL. LUCES PRIMARIAS DE INTERSECCIÓN. 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES CALLEJONERAS CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 3 LEDS CADA UNO, COLOCADOS UNA A CADA EXTREMO LATERAL DE LA TORRETA COLOCADAS UNA A CADA EXTREMO (IZQUIERDA Y DERECHA) DE LA BARRA CON FUNCIÓN INDEPENDIENTE Y / O CONJUNTA. POSTERIOR: 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S SOLARIS DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. SIRENA: SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATTS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMANDO INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO. SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO. - 2 TONOS. 6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES DE TORRETA, INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN, TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP, SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD. BOCINA: DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL. SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCÓPICAS: CON FUENTE DE PODER DE 4 SALIDAS 75 WATTS 4 FOCOS ESTROBOSCÓPICOS CLAROS TIPO COLA DE COCHINO PARA INSTALAR 2 EN FAROS Y 2 EN CALAVERAS DE LA UNIDAD CABLES BLINDADOS CON ARNESES PARA SU INSTALACIÓN.  BATERÍA POTENCIA PARA APLICACIONES DE ARRANQUE Y DE CICLO PROFUNDO: TODO EN UNA SOLA BATERÍA. DURA TRES VECES MÁS QUE BATERÍAS CONVENCIONALES DE PLACAS. VOLTAJE (V) 12 PORTEN DE ARRANQUE EN FRIO (-18°C) A: 750  • ROLL BAR TIPO COMANDO TRIPLE: 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ PULGADAS EN CALIBRE 14, MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM (+- 5CM), MARCOS CENTRALES Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+-5CM), MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO 1” DE CALIBRE 16Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16, 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS 3 MARCOS, 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1” CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES), 6 PLACAS DE ¼” SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA,6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼” PARA SU INSTALACIÓN. • BURRERA: 2 PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SI POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS, 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2” CALIBRE 14,1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2” CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8” (1 POR LADO), 2 CUBRE FAROS EN TUBULAR REDONDO DE 1 ½” CALIBRE 16 CON PULIDO DE 3/8” COMO PROTECCIÓN, 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. • BANCA CENTRAL PTR PUNZONADA: MARCO DE ASIENTO FABRICADO EN TUBULAR REDONDO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TRAVESAÑOS DE REFUERZO EN EL MARCO DEL ASIENTO TUBULAR OVALADO DE 1” CALIBRE 16, LAMINA CALIBRE 16 MULTIPERFORADA EN 8 SECCIONES A BASE DE PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8” DEJANDO TODO EL CONTORNO DE LA LAMINA LISA,2 PORTA ESPOSAS LATERALES (1 POR LADO) EN TUBULAR REDONDO DE 1” CALIBRE 16,4 PATAS EN TUBULAR CUADRADO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TIRANTE DE REFUERZOS DE 1” CALIBRE 16 (UNO POR CADA LADO) PARA UNIR LAS PATAS, 1 PLACA CALIBRE 3/16 EN CADA PATA CON BARRENO DE 3/8 PARA INSTALACIÓN, TORNILLERÍA DE 3/8” DE ALTA RESISTEN CON ACABADO GALVANIZADO. ACABADO EN NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA Y PROTECCIÓN UV. • BANCA FRONTAL PUNZONADA: ESTRUCTURA HECHA EN TUBO REDONDO DE 1” EN CALIBRE 16 DE ACERO ROLADO EN FRIO, ASIENTO DE LAMINA DE ACERO ROLADO EN FRIO CALIBRE 16 CON PERFORACIONES EN CUATRO SECCIONES DE DIÁMETRO DE 3/8” EN UNA SOLA PIEZA LIBRE DE FILOS CON CAPACIDAD DE 4 DETENIDOS, REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15 MM X 30MM, PORTA ESPOSA A LO LARGO DE LA BANCA DE TUBO REDONDO DE 1” CALIBRE 16 DE ACERO ROLADO EN FRIO, PLACAS DE SUJECIÓN EN PLACA 3/16” CON EMPAQUE DE POLIURETANO PARA EVITAR VIBRACIÓN, ACABADO EN NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA Y PROTECCIÓN UV.  • BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD |
| 7 | **CUATRIMOTO** | 1 | 1. MODELO 2021 O SUPERIOR. 2. CUATRO RUEDAS PARA MÍNIMO1 (UN) PASAJERO, 3. MOTOR A GASOLINA, 4. ADAPTADO COMO VEHÍCULO MOTO PATRULLA, AJUSTÁNDOSE INVARIABLEMENTE A LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES GENERALES: A) TORRETA B) BALIZAMIENTO C) COMPARTIMIENTO PARA EL EQUIPO RADIO, QUE DEBERÁ SUJETARSE A LOS LINEAMIENTOS Y DISPOSICIONES ESTABLECIDAS O QUE EMITA EL CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN. D) SISTEMAS DE LUCES TRASERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL. E) SISTEMAS DE LUCES DELANTERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL. F) SIRENA CON BOCINA DE 30 WATTS. G) CILINDRAJE A 250 CC O MAYOR. |
| 8 | **PICK UP REACCION 4X4** | **2** | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO  1. MOTOR Y TRANSMISIÓN  • MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 5.0 LITROS.  • MOTOR A 8 CILINDROS.  • CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 355 HP.  • TORQUE NO MENOR A 383.  • BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.  • TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MÍNIMO DE 6 VELOCIDADES.  2. SEGURIDAD  • BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE)  • BOLSA DE AIRE LATERALES Y TIPO CORTINA DELANTEROS  • CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS INERCIALES O DE TRES PUNTOS Y CENTRAL PÉLVICO.  • SEGUROS ELÉCTRICOS  • INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.  • FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS Y TRASEROS)  • SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS)  2. SISTEMA ELÉCTRICO  • POSIBILIDAD DE AMPLIAR SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.  4. CAPACIDAD  • CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS).  • 4 (CUATRO) PUERTAS.  • TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 90 LITROS.  • RENDIMIENTO MÍNIMO DE 7.5 KM/L EN CIUDAD.  • CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 790 KG.  5. CONFORT  • AIRE ACONDICIONADO  • ASIENTOS TRASEROS ABATIBLES 60/40  • VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS 6. GARANTÍA  • 4 AÑOS O 80,000 KMS 7.EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA  • BARRA DE LUCES CON CONTROL DE LUCES: DIMENSIÓN MÍNIMA 44 DE LARGO, 11" DE ANCHO, 2” DE ALTURA CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN. BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECIÓN. SISTEMA DE DOBLE INTENSIDAD LUMÍNICA PARA PATRULLAJE NOCTURNO, (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA) SISTEMA DE DETENCIÓN EN LA QUE LA BARRA DE LUCES ENCIENDE ÚNICAMENTE LA MITAD DELANTERA O TRASERA SEGÚN SEA EL CASO, ASÍ TAMBIÉN CONTARA CON UN SISTEMA NOCTURNO DONDE LOS LEDS DE LA BARRA DE LUCES TRABAJAN AL 50% DE SU LUMINOSIDAD CANTIDAD MINIMA DE LEDS: 78 DIODOS DE LED. CONFIGURACIÓN DE LA BARRA: FRONTAL: 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO (LUCES PRIMARIAS). 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL (LUCES PRIMARIAS), SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. LATERAL: 4 (CUATRO) MÓDULOS REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 6 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA, FUNCIÓN INTERMITENTE EN COLOR ROJO (2) / AZUL (4) COLOCADOS A CADA ESQUINA EN FORMA DIAGONAL. LUCES PRIMARIAS DE INTERSECCIÓN. 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES CALLEJONERAS CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 3 LEDS CADA UNO, COLOCADOS UNA A CADA EXTREMO LATERAL DE LA TORRETA COLOCADAS UNA A CADA EXTREMO (IZQUIERDA Y DERECHA) DE LA BARRA CON FUNCIÓN INDEPENDIENTE Y / O CONJUNTA. POSTERIOR: 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S SOLARIS DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. SIRENA: SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATTS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMANDO INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO. SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO. - 2 TONOS. 6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES DE TORRETA, INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN, TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP, SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD. BOCINA: DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL. SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCÓPICAS: CON FUENTE DE PODER DE 4 SALIDAS 75 WATTS 4 FOCOS ESTROBOSCÓPICOS CLAROS TIPO COLA DE COCHINO PARA INSTALAR 2 EN FAROS Y 2 EN CALAVERAS DE LA UNIDAD CABLES BLINDADOS CON ARNESES PARA SU INSTALACIÓN.  BATERÍA POTENCIA PARA APLICACIONES DE ARRANQUE Y DE CICLO PROFUNDO: TODO EN UNA SOLA BATERÍA. DURA TRES VECES MÁS QUE BATERÍAS CONVENCIONALES DE PLACAS. VOLTAJE (V) 12 PORTEN DE ARRANQUE EN FRIO (-18°C) A: 750  • ROLL BAR TIPO COMANDO TRIPLE: 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ PULGADAS EN CALIBRE 14, MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM (+- 5CM), MARCOS CENTRALES Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+-5CM), MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO 1” DE CALIBRE 16Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16, 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS 3 MARCOS, 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1” CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES), 6 PLACAS DE ¼” SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA,6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼” PARA SU INSTALACIÓN. • BURRERA: 2 PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SI POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS, 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2” CALIBRE 14,1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2” CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8” (1 POR LADO), 2 CUBRE FAROS EN TUBULAR REDONDO DE 1 ½” CALIBRE 16 CON PULIDO DE 3/8” COMO PROTECCIÓN, 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. • BANCA CENTRAL PTR PUNZONADA: MARCO DE ASIENTO FABRICADO EN TUBULAR REDONDO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TRAVESAÑOS DE REFUERZO EN EL MARCO DEL ASIENTO TUBULAR OVALADO DE 1” CALIBRE 16, LAMINA CALIBRE 16 MULTIPERFORADA EN 8 SECCIONES A BASE DE PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8” DEJANDO TODO EL CONTORNO DE LA LAMINA LISA,2 PORTA ESPOSAS LATERALES (1 POR LADO) EN TUBULAR REDONDO DE 1” CALIBRE 16,4 PATAS EN TUBULAR CUADRADO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TIRANTE DE REFUERZOS DE 1” CALIBRE 16 (UNO POR CADA LADO) PARA UNIR LAS PATAS, 1 PLACA CALIBRE 3/16 EN CADA PATA CON BARRENO DE 3/8 PARA INSTALACIÓN, TORNILLERÍA DE 3/8” DE ALTA RESISTEN CON ACABADO GALVANIZADO. ACABADO EN NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA Y PROTECCIÓN UV. • BANCA FRONTAL PUNZONADA: ESTRUCTURA HECHA EN TUBO REDONDO DE 1” EN CALIBRE 16 DE ACERO ROLADO EN FRIO, ASIENTO DE LAMINA DE ACERO ROLADO EN FRIO CALIBRE 16 CON PERFORACIONES EN CUATRO SECCIONES DE DIÁMETRO DE 3/8” EN UNA SOLA PIEZA LIBRE DE FILOS CON CAPACIDAD DE 4 DETENIDOS, REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15 MM X 30MM, PORTA ESPOSA A LO LARGO DE LA BANCA DE TUBO REDONDO DE 1” CALIBRE 16 DE ACERO ROLADO EN FRIO, PLACAS DE SUJECIÓN EN PLACA 3/16” CON EMPAQUE DE POLIURETANO PARA EVITAR VIBRACIÓN, ACABADO EN NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA Y PROTECCIÓN UV.  • BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD |
| 9 | **PICK UP PREVENCION 4X2** | 3 | 1. MOTOR Y TRANSMISIÓN • MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 2.5 LITROS. • MOTOR A 4 CILINDROS. • CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 164 HP. • TORQUE NO MENOR A 167. • BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA. • TRANSMISIÓN MANUAL MÍNIMO DE 5 VELOCIDADES. 2. SEGURIDAD • BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE) • BOLSA DE AIRE PARA RODILLAS DE CONDUCTOR • CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS DE TRES PUNTOS • SEGUROS ELÉCTRICOS • INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO. • FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS) CON ABS • FRENOS TRASEROS DE DISCO O TAMBOR • SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS) 3. SISTEMA ELÉCTRICO • POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA. 4. CAPACIDAD • CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS). • 4 (CUATRO) PUERTAS. • TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 80 LITROS. • RENDIMIENTO MÍNIMO DE 7.2 KM/L EN CIUDAD. • CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 850 KG. 5. CONFORT • AIRE ACONDICIONADO • VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS 6. GARANTÍA • 4 AÑOS O 80,000 7. 7.EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA  • SIRENA, TORRETA, LUCES ESTROBOSCOPICAS FEDERAL **• BARRA DE LUCES CON CONTROL DE LUCES:** CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN. BASE DE ALUMINIO EXTRUIDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECIÓN. SISTEMA DE DOBLE INTENSIDAD LUMÍNICA PARA PATRULLAJE NOCTURNO, (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA) SISTEMA DE DETENCIÓN EN LA QUE LA BARRA DE LUCES ENCIENDE ÚNICAMENTE LA MITAD DELANTERA O TRASERA SEGÚN SEA EL CASO, ASÍ TAMBIÉN CONTARA CON UN SISTEMA NOCTURNO DONDE LOS LEDS DE LA BARRA DE LUCES TRABAJAN AL 50% DE SU LUMINOSIDAD CANTIDAD MINIMA DE LEDS: 78 DIODOS DE LED. CONFIGURACIÓN DE LA BARRA: FRONTAL: 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO (LUCES PRIMARIAS). 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL (LUCES PRIMARIAS), SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. LATERAL: 4 (CUATRO) MÓDULOS REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 6 LED´S DE LUMINOSIDAD INTENSA, FUNCIÓN INTERMITENTE EN COLOR ROJO (2) / AZUL (4) COLOCADOS A CADA ESQUINA EN FORMA DIAGONAL. LUCES PRIMARIAS DE INTERSECCIÓN. 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES CALLEJONERAS CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 3 LEDS CADA UNO, COLOCADOS UNA A CADA EXTREMO LATERAL DE LA TORRETA COLOCADAS UNA A CADA EXTREMO (IZQUIERDA Y DERECHA) DE LA BARRA CON FUNCIÓN INDEPENDIENTE Y / O CONJUNTA. POSTERIOR: 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED´S SOLARIS DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ. **SIRENA**: SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATTS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMANDO INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO. SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO. - 2 TONOS. 6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES DE TORRETA, INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN, TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP, SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD. **BOCINA:** DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL. **SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCÓPICAS**: CON FUENTE DE PODER DE 4 SALIDAS 75 WATTS 4 FOCOS ESTROBOSCÓPICOS CLAROS TIPO COLA DE COCHINO PARA INSTALAR 2 EN FAROS Y 2 EN CALAVERAS DE LA UNIDAD CABLES BLINDADOS CON ARNESES PARA SU INSTALACIÓN.  BATERÍA POTENCIA PARA APLICACIONES DE ARRANQUE Y DE CICLO PROFUNDO: TODO EN UNA SOLA BATERÍA. DURA TRES VECES MÁS QUE BATERÍAS CONVENCIONALES DE PLACAS. VOLTAJE (V) 12 PORTEN DE ARRANQUE EN FRIO (-18°C) A: 750   • BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD |
| 10 | **PICK UP REACCION 4X4** | 1 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO  1. MOTOR Y TRANSMISIÓN  • MOTOR A GASOLINA CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 5.0 LITROS.  • MOTOR A 8 CILINDROS.  • CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 355 HP.  • TORQUE NO MENOR A 383.  • BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.  • TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MÍNIMO DE 6 VELOCIDADES.  2. SEGURIDAD  • BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE)  • BOLSA DE AIRE LATERALES Y TIPO CORTINA DELANTEROS  • CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS INERCIALES O DE TRES PUNTOS Y CENTRAL PÉLVICO.  • SEGUROS ELÉCTRICOS  • INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.  • FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS Y TRASEROS)  • SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS)  2. SISTEMA ELÉCTRICO  • POSIBILIDAD DE AMPLIAR SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.  4. CAPACIDAD  • CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS).  • 4 (CUATRO) PUERTAS.  • TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 90 LITROS.  • RENDIMIENTO MÍNIMO DE 7.5 KM/L EN CIUDAD.  • CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 790 KG.  5. CONFORT  • AIRE ACONDICIONADO  • ASIENTOS TRASEROS ABATIBLES 60/40  • VIDRIOS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS 6. GARANTÍA  • 4 AÑOS O 80,000 KMS 7.COLOR BLANCO 8. EQUIPAMIENTO • ROLL BAR TIPO COMANDO TRIPLE: 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½ PULGADAS EN CALIBRE 14, MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM (+- 5CM), MARCOS CENTRALES Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM (+-5CM), MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO 1” DE CALIBRE 16Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16, 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½ PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS 3 MARCOS, 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1” CALIBRE 16 (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES), 6 PLACAS DE ¼” SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA,6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼” PARA SU INSTALACIÓN. • BURRERA: 2 PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SI POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS, 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2” CALIBRE 14,1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2” CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8” (1 POR LADO), 2 CUBRE FAROS EN TUBULAR REDONDO DE 1 ½” CALIBRE 16 CON PULIDO DE 3/8” COMO PROTECCIÓN, 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. • BANCA CENTRAL PTR PUNZONADA: MARCO DE ASIENTO FABRICADO EN TUBULAR REDONDO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TRAVESAÑOS DE REFUERZO EN EL MARCO DEL ASIENTO TUBULAR OVALADO DE 1” CALIBRE 16, LAMINA CALIBRE 16 MULTIPERFORADA EN 8 SECCIONES A BASE DE PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8” DEJANDO TODO EL CONTORNO DE LA LAMINA LISA,2 PORTA ESPOSAS LATERALES (1 POR LADO) EN TUBULAR REDONDO DE 1” CALIBRE 16,4 PATAS EN TUBULAR CUADRADO DE 1 ¼” CALIBRE 16, 2 TIRANTE DE REFUERZOS DE 1” CALIBRE 16 (UNO POR CADA LADO) PARA UNIR LAS PATAS, 1 PLACA CALIBRE 3/16 EN CADA PATA CON BARRENO DE 3/8 PARA INSTALACIÓN, TORNILLERÍA DE 3/8” DE ALTA RESISTEN CON ACABADO GALVANIZADO. ACABADO EN NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA Y PROTECCIÓN UV.  • SIRENA: SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATTS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMANDO INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO. SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO. - 2 TONOS. 6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES DE TORRETA, INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN, TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP, SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD. BOCINA: DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL. • SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCÓPICAS: CON FUENTE DE PODER DE 4 SALIDAS 75 WATTS 4 FOCOS ESTROBOSCÓPICOS CLAROS TIPO COLA DE COCHINO PARA INSTALAR 2 EN FAROS Y 2 EN CALAVERAS DE LA UNIDAD CABLES BLINDADOS CON ARNESES PARA SU INSTALACIÓN. |

**ANEXO 1A**

**HOJA DE PROPUESTA TÉCNICA**

**“Vehículos y Equipo Terrestre”**

HOJA \_\_\_\_ DE \_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PARTIDA | **DESCRIPCIÓN** | **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SOLICITADAS** | **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**  **PROPUESTAS** | FABRICANTE, MARCA Y MODELO | **PERIODO DE GARANTÍA** |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Representante legal de la empresa**  **Nombre:** | **Fabricante ( )** | **FECHA** | *Para uso exclusivo de la convocante* |
| **Cargo:** |  |  | *Evaluó:* |
| **Firma:** | **Distribuidor ( )** |  |  |

ESTE FORMATO PUEDE REPRODUCIRSE LAS VECES NECESARIAS Y DEBERÁ PRESENTARSE EN ORIGINAL Y COPIA EN PAPEL MEMBRETADO DE LA EMPRESA EN EL SOBRE TÉCNICO - ECONÓMICO

**ANEXO 2 (DOS)**

**HOJA DE PROPUESTA ECONÓMICA**

**“Vehículos y Equipo Terrestre”**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE -PARTIDA** | **DESCRIPCIÓN** | | | **UNIDAD DE MEDIDA** | **CANTIDAD DE PRODUCTOS QUE SE COTIZA** | | **PRECIO UNITARIO**  **ANTES DE IVA** | **TOTAL, COTIZADO**  **ANTES DE IVA**  cantidad de productos por precio unitario | **TOTAL, CON IVA** |
|  |  | | |  |  | |  |  |  |
|  |  | | |  |  | | **TOTAL, COTIZADO** |  |  |
| RESUMEN DE LA PROPUESTA | | | | | |
| SUBTOTAL | |  | | | |
| IVA | |  | | | |
| TOTAL | |  | | | |
| **Representante legal de la empresa**  **Nombre:** | | |
| **Cargo:** | | |
| **Firma:** | | |

ESTE FORMATO DEBE PRESENTARSE EN PAPEL MEMBRETADO DE LA EMPRESA, PUEDE SER REPRODUCIDO CUANTAS VECES SEA NECESARIO. NOTA: ESTE IMPRESO ÚNICAMENTE DEBE CONTENER LAS PARTIDAS EN LAS QUE PARTICIPA

**ANEXO 3 (TRES)**

**LIC. OMAR CARRAZCO CHÁVEZ**

**SECRETARIO EJECUTIVO DEL SECESP**

**P R E S E N T E.**

CON RELACIÓN A LA LICITACIÓN POR INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS A TRES PROVEEDORES No. IR/E/SECESP/004/2020 RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DE “VEHICULOS PICK UP” Y EN CUMPLIMIENTO A LAS BASES ESTABLECIDAS PARA PARTICIPAR EN ESTE CONCURSO, MANIFIESTO A USTED BAJO **PROTESTA DE DECIR VERDAD** QUE LA EMPRESA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, NO SE ENCUENTRA EN LOS SUPUESTOS QUE ESTABLECE **EL ARTÍCULO 37 DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL ESTADO DE DURANGO**, COMO IMPEDIMENTOS PARA CELEBRAR PEDIDOS O CONTRATOS.

**A T E N T A M E N T E**

**REPRESENTANTE LEGAL**

ESTE FORMATO DEBERÁ SER PRESENTADO EN PAPEL MEMBRETADO DE LA LICITANTE.

**ANEXO 5 (CINCO)**

**TEXTO QUE CONTIENE LAS DISPOSICIONES QUE DEBERÁN INCLUIRSE EN LAS PÓLIZAS DE GARANTÍA SOLICITADAS PARA EL SOSTENIMIENTO DE LAS OFERTAS EN LA LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL, QUE LLEVA A EFECTO LA DEPENDENCIA CONVOCANTE**

ANTE: EL SECRETARIADO EJECUTIVO DEL CONSEJO ESTATAL DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO DE DURANGO.

PARA GARANTIZAR POR: (NOMBRE DE LA PERSONA QUE PARTICIPA EN LA LICITACIÓN),CON DOMICILIO EN (DOMICILIO DEL LICITANTE), HASTA POR LA EXPRESADA CANTIDAD DE: (NÚMERO Y LETRA) EL CUMPLIMIENTO DE LAS PROPUESTAS QUE SE PRESENTEN DE ACUERDO A LAS BASES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº \_\_\_\_\_\_ , A CELEBRARSE EL (FECHA DEL ACTO DE RECEPCIÓN Y APERTURA) CONVOCADA POR LA (NOMBRE DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD CONVOCANTE) PARA LA ADQUISICIÓN DE (DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS BIENES), EN LAS CANTIDADES, CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES QUE SE DESCRIBEN EN LAS BASES CORRESPONDIENTES: LA PRESENTE FIANZA ESTARÁ EN VIGOR HASTA POR UN TÉRMINO DE TRES MESES POSTERIORES A LA RECEPCIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES. (LA COMPAÑÍA AFIANZADORA) ACEPTA SOMETERSE AL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE EJECUCIÓN QUE ESTABLECEN LOS ARTÍCULOS 282, 283 y 178 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y FIANZAS CON EXCLUSIÓN DE CUALQUIER OTRO. ESTA FIANZA SOLO PODRÁ SER CANCELADA MEDIANTE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DEL SECRETARIADO EJECUTIVO DEL CONSEJO ESTATAL DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO DE DURANGO.

**ANEXO 6 (SEIS)**

**TEXTO QUE CONTIENE LAS DISPOSICIONES QUE DEBERÁN INCLUIRSE EN LAS PÓLIZAS DE GARANTÍA SOLICITADAS PARA CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO EN LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL, QUE LLEVA A EFECTO LA DEPENDENCIA CONVOCANTE.**

ANTE: EL SECRETARIADO EJECUTIVO DEL CONSEJO ESTATAL DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO DE DURANGO.

PARA GARANTIZAR POR: (NOMBRE DE LA PERSONA QUE PARTICIPA EN LA LICITACIÓN), CON DOMICILIO EN (DOMICILIO DEL LICITANTE), HASTA POR LA EXPRESADA CANTIDAD DE: ($ NÚMERO Y LETRA) EL CUMPLIMIENTO DE TODAS Y CADA UNA DE LAS OBLIGACIONES ESTIPULADAS EN EL CONTRATO CON FOLIO Nº (NÚMERO DEL CONTRATO), CELEBRADO CON (NOMBRE DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD CONVOCANTE) DE FECHA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ RELACIONADO CON LOS PEDIDOS NOS. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_DE FECHA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ PARA LA ADQUISICIÓN DE (DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS BIENES). ESTA FIANZA, ASIMISMO GARANTIZA LA CALIDAD, DEFECTOS DE FABRICACIÓN, VICIOS OCULTOS DE LOS BIENES MATERIA DEL CONTRATO Y PEDIDOS DE REFERENCIA DURANTE UN AÑO MÁS CONTADO A PARTIR DE LA FECHA EN QUE SEAN RECIBIDOS POR LA (DEPENDENCIA O ENTIDAD CONVOCANTE) (LA COMPAÑÍA AFIANZADORA) ACEPTA EXPRESAMENTE CONTINUAR GARANTIZANDO LAS OBLIGACIONES A QUE ESTA PÓLIZA SE REFIERE AÚN EN EL CASO DE QUE SE OTORGUEN PRORROGAS O ESPERAS AL DEUDOR PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES QUE SE AFIANZAN. LA INSTITUCIÓN AFIANZADORA SE SOMETE AL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE EJECUCIÓN QUE ESTABLECEN LOS ARTÍCULOS 178, 282 y 283 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y FIANZAS CON EXCLUSIÓN DE CUALQUIER OTRA. ESTA FIANZA SOLO PODRÁ SER CANCELADA MEDIANTE AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DEL SECRETARIADO EJECUTIVO DEL CONSEJO ESTATAL DE SEGURIDAD PÚBLICA.

**ANEXO 7 (SIETE)**

(NOMBRE) MANIFIESTO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE LOS DATOS AQUÍ ASENTADOS, SON CIERTOS Y HAN SIDO DEBIDAMENTE VERIFICADOS, ASÍ COMO QUE CUENTO CON FACULTADES SUFICIENTES PARA SUSCRIBIR LA PROPUESTA EN LA PRESENTE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL \_\_\_\_\_\_\_\_NÚMERO DE LICITACIÓN \_\_\_, A NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE: (PERSONA FÍSICA O MORAL)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES: | | | | |
| **DOMICILIO FISCAL**:  CALLE Y NÚMERO:  COLONIA:  CÓDIGO POSTAL: | | DELEGACIÓN O MUNICIPIO:  ENTIDAD FEDERATIVA: | | |
| TELÉFONOS: | | FAX: | | |
| CORREO ELECTRÓNICO: | |  | | |
| **DOMICILIO PARA OÍR Y RECIBIR TODO TIPO DE NOTIFICACIONES:**  CALLE Y NÚMERO:  COLONIA:  CÓDIGO POSTAL: | | DELEGACIÓN O MUNICIPIO:  ENTIDAD FEDERATIVA: | | |
| TELÉFONOS: | | FAX: | | |
| CORREO ELECTRÓNICO: | |  | | |
| NO. DE LA ESCRITURA PÚBLICA EN LA QUE CONSTA SU ACTA CONSTITUTIVA: | | FECHA: | | NÚMERO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD: |
| NOMBRE, NÚMERO Y LUGAR DEL NOTARIO PÚBLICO ANTE EL CUAL SE DIO FE LA MISMA: | | | | |
| RELACIÓN DE ACCIONISTAS, PORCENTAJE DE ACCIONES, Y R. F.C. DE CADA UNO DE ELLOS: | |  | | |
| APELLIDO PATERNO | APELLIDO MATERNO | | NOMBRE | |
| DESCRIPCIÓN DEL OBJETO SOCIAL (DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA ESCRITURA CONSTITUTIVA): | | | | |
| REFORMAS AL ACTA CONSTITUTIVA: | | | | |
| NOMBRE DEL APODERADO O REPRESENTANTE: | | | | |
| DATOS DEL DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL ACREDITA SU PERSONALIDAD Y FACULTADES: | | NÚMERO DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD: | | |
| ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO: | | FECHA: | | |
| NOMBRE, LUGAR Y NÚMERO DEL NOTARIO PÚBLICO ANTE EL CUAL SE OTORGÓ: | | | | |

ASIMISMO, MANIFIESTO QUE LOS CAMBIOS O MODIFICACIONES QUE SE REALICEN EN CUALQUIER MOMENTO A LOS DATOS O DOCUMENTOS CONTENIDOS EN EL PRESENTE FORMATO Y DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO QUE, EN SU CASO, SEA SUSCRITO CON EL SECRETARIADO, DEBERÁN SER COMUNICADOS A ÉSTE, DENTRO DE LOS CINCO DÍAS HÁBILES SIGUIENTES A LA FECHA EN QUE SE GENEREN

(LUGAR Y FECHA)

PROTESTO LO NECESARIO

(FIRMA)

NOTA: EL PRESENTE FORMATO PODRÁ SER REPRODUCIDO POR CADA LICITANTE EN EL MODO QUE ESTIME CONVENIENTE, DEBIENDO RESPETAR SU CONTENIDO, PREFERENTEMENTE EN EL ORDEN INDICADO.

**ANEXO 8 (OCHO)**

**CARTA PODER**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (NOMBRE) EN MI CARÁCTER DE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, DE LA EMPRESA DENOMINADA (NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DE QUIEN OTORGA EL PODER) SEGÚN CONSTA EN EL TESTIMONIO NOTARIAL NÚMERO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ DE FECHA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_OTORGADO ANTE NOTARIO PÚBLICO NÚMERO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ DE (CIUDAD EN QUE SE OTORGÓ EL CARÁCTER REFERIDO) POR ESTE CONDUCTO AUTORIZO A (NOMBRE DE QUIEN RECIBE EL PODER), PARA QUE A NOMBRE DE MI REPRESENTADA, SE ENCARGUE DE LAS SIGUIENTES GESTIONES: ENTREGAR Y RECIBIR DOCUMENTACIÓN, COMPARECER A LOS EVENTOS DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES Y DE FALLO, FORMULAR LAS ACLARACIONES QUE SE DERIVEN DE DICHOS EVENTOS, ASÍ COMO RECIBIR Y OÍR NOTIFICACIONES CON RELACIÓN AL PROCEDIMIENTO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL \_\_\_\_(NOMBRE Y NO.)\_\_\_\_\_ RELATIVA A LA CONTRATACIÓN DE \_\_\_\_\_\_\_\_ CONVOCADA POR EL SECRETARIADO EJECUTIVO DEL CONSEJO ESTATAL DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL ESTADO DE DURANGO.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (LUGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN) | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOMBRE, DOMICILIO Y FIRMA DE QUIEN OTORGA EL PODER | | | | | | NOMBRE, DOMICILIO Y FIRMA DE QUIEN RECIBE EL PODER | | |
| TESTIGOS | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | NOMBRE, DOMICILIO Y FIRMA |  |  |  | NOMBRE, DOMICILIO Y FIRMA | | |

LO ANTERIOR CON OBJETO DE DAR CUMPLIMIENTO A DICHAS DISPOSICIONES Y PARA LOS FINES Y EFECTOS A QUE HUBIERE LUGAR.

A T E N T A M E N T E

ANEXO 9 (NUEVE)

TEXTO QUE DEBERÁ EMPLEAR EL LICITANTE, PARA PRESENTAR SU PROPOSICIÓN EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA.

FECHA \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**LIC. OMAR CARRAZCO CHÁVEZ**

**SECRETARIO EJECUTIVO DEL SECESP**

CONVOCANTE

QUIEN SUSCRIBE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA SEÑALADA AL RUBRO, PERSONALIDAD QUE ACREDITO CON LA DOCUMENTACIÓN SEÑALADA EN LAS BASES DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL \_\_\_\_\_NUMERO DE LICITACIÓN\_\_\_\_\_, **DECLARO** BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE **ME ENCUENTRO AL CORRIENTE DE MIS OBLIGACIONES FISCALES, DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DEL CÓDIGO FISCAL DE LA FEDERACIÓN Y LAS LEYES TRIBUTARIAS.**

LO ANTERIOR CON OBJETO DE DAR CUMPLIMIENTO A DICHAS DISPOSICIONES Y PARA LOS FINES Y EFECTOS A QUE HUBIERE LUGAR.

A T E N T A M E N T E

**ANEXO 10**

NOTA IMPORTANTE: PARA FACILITAR LA LECTURA DE SUS PREGUNTAS FAVOR DE LLENAR EN COMPUTADORA

**LIC. OMAR CARRAZCO CHÁVEZ**

**SECRETARIO EJECUTIVO DEL SECESP.**

***NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***NOMBRE DEL LICITANTE O REPRESENTANTE LEGAL DEL MISMO:***

***PREGUNTAS:***

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| NOTAS ACLARATORIAS:  1.-Solo se aceptarán preguntas presentadas con este formato.  2.-Las bases no estarán a discusión en esta junta ya que el objetivo es EXCLUSIVAMENTE la aclaración de las dudas formuladas en este documento.  3.-Este formato deberá ser enviado únicamente por correo electrónico en formato Microsoft Word al correo licitaciones.seces.pdgo@hotmail.com |