

FE DE ERRATAS

EN RELACIÓN A LA MINUTA DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN: CP-SECOPE-EST-DC-058-21, DE LA OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PASO INFERIOR VEHICULAR 5 DE MAYO, SOBRE LA CALLE 5 DE MAYO, CRUCE CON LINEA "A" DE FERROCARRIL MEXICO - CD. JUAREZ KM 1144+230 EN EL MUNICIPIO DE GOMEZ PALACIO, DGO., CELEBRADA EL DÍA 28 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, SE HACE LA SIGUIENTE ACLARACIÓN.

DICE:

LAS NUEVAS FECHAS Y HORARIOS PARA LA PROGRAMACIÓN DE EVENTOS ES LA SIGUIENTE:

APERTURA DE LAS PROPUESTAS TECNICA: 04 DE NOVIEMBRE A LAS 10:00 HRS.
APERTURA DE LAS PROPUESTAS ECONOMICA: 16 DE NOVIEMBRE A LAS 10:00 HRS.
COMUNICACIÓN Y FIRMA DEL FALLO: 10 DE NOVIEMBRE DEL 2021 A LAS 12:00 HRS.
FIRMA DE CONTRATO: 23 DE NOVIEMBRE DE 2021 A LAS 13:00 HRS.
INICIO DE LOS TRABAJOS: 02 DE DICIEMBRE DE 2021
TERMINO DE LOS TRABAJOS: 15 DE SEPTIEMBRE DE 2022

DEBE DECIR:

LAS NUEVAS FECHAS Y HORARIOS PARA LA PROGRAMACIÓN DE EVENTOS ES LA SIGUIENTE:

APERTURA DE LAS PROPUESTAS TECNICA: 04 DE NOVIEMBRE A LAS 10:00 HRS.
APERTURA DE LAS PROPUESTAS ECONOMICA: 16 DE NOVIEMBRE A LAS 10:00 HRS.
COMUNICACIÓN Y FIRMA DEL FALLO: 23 DE NOVIEMBRE DEL 2021 A LAS 12:00 HRS.
FIRMA DE CONTRATO: 24 DE NOVIEMBRE DE 2021 A LAS 13:00 HRS.
INICIO DE LOS TRABAJOS: 02 DE DICIEMBRE DE 2021
TERMINO DE LOS TRABAJOS: 15 DE SEPTIEMBRE DE 2022

A SU VEZ, SE ANEXA NUEVAMENTE EL CATALOGO DE CONCEPTOS SUSTITUYENDO AL ENTREGADO EN LA PRESENTE JUNTA DE ACLARACIONES EN FORMA MAGNETICA (CD).

LEÍDA LA PRESENTE FE DE ERRATAS Y ENTENDIDO SU VALOR Y CONSECUENCIAS LEGALES SE FIRMA EN DOS EJEMPLARES; DADO EN LA CIUDAD DE DURANGO, DGO., A LOS 28 DÍAS DEL MES DE OCTUBRE DE 2021.

POR LA SECOPE

JEFE DEL DEPARTAMENTOS DE COSTOS Y PRESUPUESTOS



ING. EDUARDO ORNELAS VÁZQUEZ

DIRECCION DE CAMINOS

MINUTA DE LA SEGUNDA JUNTA DE ACLARACIONES

SIENDO LAS 11:00 HRS DEL DÍA 28 DE OCTUBRE DE 2021, EN CUMPLIMIENTO CON EL ART. 38 FRACC II DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO DE DURANGO, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO (SECOPE), LOS REPRESENTANTES DE LAS EMPRESAS LICITANTES Y PERSONAL DE LA SECOPE, PARA LLEVAR A CABO LA REUNIÓN DE TRABAJO RELATIVO A LA LICITACIÓN NO. CP-SECOPE-EST-DC-058-21, DE LA OBRA: **CONSTRUCCIÓN DE PASO INFERIOR VEHICULAR 5 DE MAYO, SOBRE LA CALLE 5 DE MAYO, CRUCE CON LINEA "A" DE FERROCARRIL MEXICO - CD. JUAREZ KM 1144+230 EN EL MUNICIPIO DE GOMEZ PALACIO, DGO.**

DESARROLLO

ACLARACIONES:

SE ACLARA QUE EN LA BESES DE LICITACIÓN EL NOMBRE DE LA OBRA DICE: **CONSTRUCCION DE PASO INFERIOR VEHICULAR 5 DE MAYO, SOBRE LA CALLE 5 DE MAYO, CRUCE CON LINEA "A" DE FERROCARRIL MEXICO - CD. JUAREZ KM 1144+230 EN EL MUNICIPIO DE GOMEZ PALACIO, DGO.**

DEBE DECIR: **CONSTRUCCION DE PASO INFERIOR VEHICULAR 5 DE MAYO, SOBRE LA CALLE 5 DE MAYO, CRUCE CON LINEA "A" DE FERROCARRIL MEXICO - CD. JUAREZ KM 1142+160, EN EL MUNICIPIO DE GOMEZ PALACIO, DGO.**

LAS NUEVAS FECHAS Y HORARIOS PARA LA PROGRAMACIÓN DE EVENTOS ES LA SIGUIENTE:

APERTURA DE LAS PROPUESTAS TECNICA: **04 DE NOVIEMBRE A LAS 10:00 HRS.**

APERTURA DE LAS PROPUESTAS ECONOMICA: **16 DE NOVIEMBRE A LAS 10:00 HRS.**

COMUNICACIÓN Y FIRMA DEL FALLO: **10 DE NOVIEMBRE DEL 2021 A LAS 12:00 HRS.**

FIRMA DE CONTRATO: **23 DE NOVIEMBRE DE 2021 A LAS 13:00 HRS.**

INICIO DE LOS TRABAJOS: **02 DE DICIEMBRE DE 2021**

TERMINO DE LOS TRABAJOS: **15 DE SEPTIEMBRE DE 2022**

SE ENTREGA EN ESTE ACTO NUEVO CATÁLOGO DE CONCEPTOS, ESPECIFICACIONES Y PROYECTO DIGITAL.

FORMATOS. - LOS FORMATOS TÉCNICOS Y ECONÓMICOS DE LA PROPUESTA PODRÁ SER EN LOS QUE SE GENERAN POR SUS PROGRAMAS DE PRECIOS UNITARIOS, CON LA ÚNICA RESTRICCIÓN DE QUE DEBEN CONTENER TODOS LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN LOS FORMATOS ENTREGADOS POR ESTA SECRETARIA, **CON EXCEPCIÓN DEL CATÁLOGO DE CONCEPTOS Y CANTIDADES DE OBRA (DOCUMENTO ECONÓMICO NO E-3), QUE DEBERÁ PRESENTARSE EN EL FORMATO ENTREGADO EN LAS BASES DE LICITACIÓN. EL PRESENTARLO EN OTRO TIPO DE FORMATO SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN.**



SE DEBERÁ INCLUIR EN FORMATO DIGITAL LA PROPUESTA TÉCNICA Y LA PROPUESTA ECONOMICA EN SU RESPECTIVO SOBRE.

INTEGRACIÓN DE DOCUMENTOS. - PARA UNA MAYOR AGILIDAD DURANTE EL PROCESO DE RECEPCIÓN DE LA PROPUESTA TÉCNICA - ECONÓMICA E IDENTIFICACIÓN DE LOS DOCUMENTOS, DEBERÁN SER INTEGRADOS PREFERENTEMENTE EN CARPETA TIPO FOLDER CON EL NÚMERO DE DOCUMENTO CLARAMENTE IDENTIFICABLE, EVITANDO EL USO DE CARPETAS LEFORT O DE ARGOLLAS.

LOS PROFESIONALES TÉCNICOS Y SOBRE TODO EL DESIGNADO POR EL LICITANTE COMO RESPONSABLE PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, DEBERÁN CONTAR CON UN MÍNIMO DE 10 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA CONSTRUCCIÓN Y/O QUE HAYAN REALIZADO DENTRO DEL MISMO PERIODO SIMILARES EN LONGITUD, CARACTERÍSTICAS Y COMPLEJIDAD.

PERMISOS. EL LICITANTE GANADOR SERÁ RESPONSABLE DE TRAMITAR Y OBTENER LOS PERMISOS CORRESPONDIENTES. (CONSTRUCCIÓN, CNA, CFE, ETC).

BANCOS: EL LICITANTE DEBERÁ ANEXAR RELACIÓN DE BANCOS DE MATERIALES PROPUESTOS POR ELLOS MISMOS, QUE CUMPLAN CON LAS CARACTERÍSTICAS Y CALIDADES SEÑALADAS EN LAS ESPECIFICACIONES DE LA DEPENDENCIA, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS Y PAVIMENTOS. ASÍ TAMBIÉN DEBERÁ ANEXAR CROQUIS DE UBICACIÓN DE BANCOS Y LA DISTANCIA DE LOS ACARREOS DE ACUERDO AL FORMATO ADJUNTO A LA PRESENTE, EN EL DOCUMENTO T-14.

PARA LA FIRMA DEL CONTRATO, LA EMPRESA GANADORA DEBERÁ PRESENTAR PROGRAMA EN EL QUE SE DETERMINE LA FORMA EN QUE APLICARÁ EL ANTICIPO.

ASFALTOS Y EMULSIONES. - DE MANERA INFORMATIVA INCLUIRÁN LAS COTIZACIONES DE ASFALTOS Y EMULSIONES EN LA RELACIÓN DE MATERIALES DOCUMENTO NO. E-9 (DATOS BÁSICOS DE COSTOS), PARA ASÍ PODER HACER LA COMPARATIVA. SERÁ MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN SI LOS ASFALTOS Y EMULSIONES COTIZADOS NO COINCIDEN CON EL COSTO MANIFESTADO EN P.U. YA QUE DEBERÁN SER LOS PRECIOS ACTUALES Y TENER POR SEPARADO EL COSTO DEL FLETE. LA COTIZACIÓN DE ASFALTOS Y EMULSIONES SE VERIFICARÁ CON CADA UNO DE LOS PROVEEDORES, LO ANTERIOR ES CON EL FIN DE EVITAR LA ESPECULACIÓN (LO CUAL ES MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN).

OBRA EXTRAORDINARIA. - LOS CONCEPTOS DE OBRA NO INCLUIDOS DENTRO DEL CATÁLOGO DE CONCEPTOS SE CONSIDERARÁ COMO OBRA EXTRAORDINARIA, PARA ESTO SE GENERARÁN POR PARTE DEL CONTRATISTA LOS PRECIOS CONDUCTENTES A TRAVÉS DE LA RESIDENCIA DE OBRA PARA SU ANÁLISIS Y TRÁMITE ANTE LA DIRECCIÓN DE CAMINOS Y DEL DEPARTAMENTO DE COSTOS DE LA SECOPE, DICHS TRABAJOS DEBERÁN SER AVALADOS POR LA RESIDENCIA DE SUPERVISIÓN, ANEXANDO LA COPIA DE BITÁCORA RESPECTIVA Y EL ANÁLISIS DE PRECIO EN LA SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN.

TOPOGRAFÍA. - LA EMPRESA DEBERÁ CONTAR CON **BRIGADA DE TOPOGRAFÍA PERMANENTE EN OBRA**, PARA LLEVAR LOS ALINEAMIENTOS Y NIVELES INDICADOS EN PROYECTO. LOS TRABAJOS DE TRAZO Y NIVELACIÓN, SERÁN ENTREGADOS POR LA SUPERVISIÓN DE SECOPE, SIN EMBARGO, NO EXCLUYE AL CONTRATISTA DE REALIZAR EL REPLANTEO DE LOS TRAZOS Y NIVELES INDICADOS EN EL PROYECTO. POR OTRO LADO, ESTE CONCEPTO ESTA IMPLÍCITO EN LOS TRABAJOS.

Calle del Parque y Loza s/n. Col. Los Angeles
C.P. 34000 Durango, Dgo.
Teléfono: (618) 137 75 00
secope@durango.gob.mx

FRENTES DE TRABAJO. - PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA SE LLEVARÁ EN DOS FRENTES DE TRABAJO Y EN DOS TURNOS, QUE CONJUNTAMENTE CON LA DEPENDENCIA Y EL LICITANTE GANADOR SE DEFINIRÁN TANTO POR LAS NECESIDADES DEL PROGRAMA COMO POR LA INDICACIÓN DIRECTA DE LA DEPENDENCIA Y DEBERÁ DE CONSIDERARLO DENTRO DE SUS INDIRECTOS.

LABORATORIO. - LA EMPRESA DEBERÁ CONTAR CON **LABORATORIO PERMANENTE EN OBRA**, PARA LLEVAR ACABO LAS PRUEBAS DE CONTROL DE CALIDAD NECESARIAS A CADA TRABAJO EJECUTADO, TANTO PARA LA CALIDAD DE LOS MATERIALES Y LAS PRUEBAS DE COMPACTACION.

EL SEÑALAMIENTO DE PROTECCIÓN DE OBRA. - TANTO DIURNO COMO NOCTURNO (LUMINOSO) ESPECIFICADO EN LAS NORMAS DE LAS BASES DE LICITACIÓN, ES RESPONSABILIDAD ABSOLUTA DEL CONTRATISTA LA CONSERVACIÓN Y REPOSICIÓN DEL MISMO, SIN CARGO ADICIONAL PARA LA DEPENDENCIA DURANTE TODO EL PROCESO DE LA OBRA. NO SE PERMITIRÁ INICIAR LA OBRA HASTA QUE EL SEÑALAMIENTO ESTÉ COLOCADO EN EL SITIO; ASÍ COMO TAMBIÉN DEBERÁ CONTAR CON EQUIPO DE SEGURIDAD PARA EL PERSONAL (CHALECOS, CASCOS, BOTAS, ETC.).

DEBERÁ CONTAR CON SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL, QUE AMPARE COMO MÍNIMO EL RIESGO DE ACTIVIDADES E INMUEBLES Y CONTAMINACIÓN, CIVIL CONSTRUCCIÓN QUE AMPARE COMO MÍNIMO EL RIESGO DE CONSTRUCCIÓN Y CONTAMINACIÓN, ADICIONALMENTE LAS COBERTURAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL POST-TRABAJOS, CON UNA VIGENCIA MÍNIMA DE UN AÑO CONTADO A PARTIR DE QUE SE INICIE LA OBRA, CON UN LÍMITE DE RESPONSABILIDAD QUE NO SEA MENOR A LA CANTIDAD DE 15 MDP. LO ANTERIOR DEBE CONSIDERARLO DENTRO DE LOS INDIRECTOS.

LAS EMPRESAS PARTICIPANTES DEBERAN INCLUIR DENTRO DE SUS INDIRECTOS EL PAGO DE DERECHOS DE PRESTACIONES DE SERVICIOS ANTE LA SCT POR LA CANTIDAD DE **\$73,998.00 (SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS 00/100 M.N.)**, PREVIO AL INICIO DE LOS TRABAJOS.

LOS PARTICIPANTES QUE DESEEN O SE HAYAN INSCRITO EN LICITACIONES ANTE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO Y QUE SE ENCUENTREN DESARROLLANDO TRABAJOS YA SEAN ANTE LA PROPIA SECRETARÍA O ANTE CUALQUIER OTRA INSTANCIA DE GOBIERNO (FEDERAL, ESTATAL O MUNICIPAL), Y QUE MANTENGA UN ATRASO CONSIDERABLE EN SUS OBRAS POR CAUSAS IMPUTABLES A ÉSTOS, SE DESECHARÁ SU REGISTRO.

DE IGUAL MANERA. NO PODRÁN PARTICIPAR EN LICITACIONES EMITIDAS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO, AQUELLAS PERSONAS FÍSICAS Y/O MORALES QUE SE ENCUENTRAN DESARROLLANDO TRABAJOS PARA ÉSTA SECRETARÍA Y NO HAYAN EFECTUADO LA ENTREGA-RECEPCIÓN FÍSICA, FINIQUITO Y EXTINCIÓN DE DERECHOS DE LOS CONTRATOS DE DICHOS TRABAJOS, POR CAUSAS IMPUTABLES A ELLOS MISMOS.

EL LICITANTE DEBERÁ PRESENTAR ESCRITO EN EL DOCUMENTO T-18. DONDE AUTORIZA A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO Y A SUS FUNCIONARIOS, A INDAGAR ANTE CUALQUIER DEPENDENCIA FEDERAL, ESTATAL Y MUNICIPAL SOBRE LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS QUE DESARROLLA EN EL MOMENTO, LAS CAUSAS DE LOS ATRASOS SI LOS HUBIERA, ASÍ COMO LA MAQUINARIA Y EQUIPO QUE SE ENCUENTRA COMPROMETIDA PARA LA EJECUCIÓN DE DICHOS TRABAJOS.

EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR ESCRITO EN EL DOCUMENTO T-18. DONDE AUTORIZA A LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO, A VERIFICAR EN CUALQUIER MOMENTO LA EXISTENCIA

FÍSICA Y LAS CONDICIONES DEL EQUIPO PROPUESTO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS QUE SE LICITAN Y DONDE SE COMPROMETE A DAR LA DISPONIBILIDAD NECESARIA PARA DICHA VERIFICACIÓN.

EN EL CONCEPTO DE CONCRETOS, INCLUIR LA COMPROBACIÓN, MEDIANTE INFORME DE LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS, QUE LAS COMPACTACIONES CUMPLAN CON LOS PORCENTAJES SOLICITADOS. EL COSTO DE LOS ENSAYES Y REPORTES DE LABORATORIO, DEBERÁN SER CUBIERTOS POR EL CONTRATISTA, YA QUE LOS RESULTADOS DE ESTAS DEBERÁN DE INTEGRARSE CADA VEZ QUE SE ESTIME EL AVANCE DE LOS TRABAJOS PARA SU PAGO.

LOS PARTICIPANTES DE LA LICITACIÓN PRESENTARÁN EN EL DOCUMENTO T-18 (BASES DE LICITACIÓN Y MODELO DE CONTRATO), MANIFESTACIÓN DE HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO E INCLUIR DE MANERA DIGITAL LAS MISMAS Y EVITAR EL QUE LAS PRESENTEN IMPRESAS.

EL LICITANTE EN EL DOCUMENTO T-5 PRESENTARÁ ESCRITO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE HA PRESENTADO EN TIEMPO Y FORMA LAS DECLARACIONES DEL EJERCICIO POR IMPUESTOS FEDERALES, ASÍ MISMO, DEBERÁ INCLUIR EN ESTE ANEXO EL DOCUMENTO 32-D ACTUALIZADO Y EN ORIGINAL (EL CODIGO QR DEBERÁ SER LEGIBLE YA QUE SI NO, ESTE SE TOMARÁ COMO DOCUMENTO NO PRESENTADO), EXPEDIDO RESPECTIVAMENTE POR EL SAT, IMSS E INFONAVIT EN EL QUE SE EMITA LA OPINIÓN POSITIVA DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES FISCALES Y PATRONALES ANTE ESTOS ORGANISMOS. EN SU CASO SI TIENEN CONVENIO CON ESTAS DEPENDENCIAS, ANEXAR DICHO DOCUMENTO.

EL LICITANTE DEBERÁ CONTAR CON PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO Y PILOTEADORA. DEBERÁ DEMOSTRAR CON FACTURA LA PROPIEDAD DE LOS MISMOS Y SU UBICACIÓN FÍSICA.

DEBERÁ CONSIDERAR DENTRO DE SUS PROGRAMAS DE OBRA EL INICIO CON LA PARTIDA DE RAMAL FERREO DE DESVIO, DESCONEXIÓN Y RECONEXIÓN DE LA LINEA "A".

EN EL CONCEPTO DE PAGO DE LA LICENCIA DE AUTORIZACIÓN A FERROMEX PARA PERMISO DE CONSTRUCCIÓN Y OCUPACIÓN MARGINAL DEL DERECHO DE VIA, P.U.O.T., SERÁ POR **\$2,825,750.00 PESOS** (DOS MILLONES OCHOCIENTOS VEINTICINCO MIL SETECIENTOS CINCUENTA PESOS 00/100).

RECOMENDACIONES

LEER BIEN LAS BASES DE LICITACIÓN E INCLUIR TODOS LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS Y TOMAR EN CUENTA TODAS LAS ESPECIFICACIONES Y RECOMENDACIONES DE LAS MISMAS CON EL FIN DE QUE TODA LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA EN ESTAS SEA PRESENTADA EN LA FORMA ESPECIFICADA (LA FALTA DE ALGÚN DOCUMENTO ES MOTIVO DE DESCALIFICACIÓN).

QUE EN EL ACTO DE APERTURA DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS EL REPRESENTANTE DE LA EMPRESA PARTICIPANTE, TENGA PLENO CONOCIMIENTO DE LA DOCUMENTACIÓN PARA HACER LAS ACLARACIONES PERTINENTES, YA QUE NO SE ACEPTARA RECLAMACIÓN O ACLARACIÓN POSTERIOR AL TERMINAR EL ACTO DE APERTURA DE PROPOSICIONES (TÉCNICA Y/O ECONÓMICA).

ANTES DE CERRAR SUS SOBRES, REVISAR LA DOCUMENTACIÓN DE SU PROPUESTA TANTO TÉCNICA COMO ECONÓMICA, EN LA INTEGRACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA COMO EN LAS FIRMAS DE CADA UNO DE LOS DOCUMENTOS (LA FALTA DE FIRMA SE CONSIDERA DOCUMENTO INCOMPLETO).

PREGUNTAS:

GAMBOA CONSTRUCCIONES DE DURANGO, S.A. DE C.V.

PREGUNTAS:

1.- SECOPE YA CUENTA CON LOS PERMISOS DE IMPACTO AMBIENTAL, AGUAS DE MUNICIPIO, CRUCES DE F.C., TELEFONÍA, CFE?

| INCISO | CONCEPTO | UNIDAD | CANTIDAD | PREGUNTA |
|----------|---|--------|----------|---|
| | V.2.-OBRA INDUCIDA | | | |
| ELC 1 | CONSTRUCCIÓN DE TRANSICIONES, LINEAS DE BAJA TENSION EN 3 FASES, DE MEDIA TENSION EN 3 FASES Y LINEA SUBTERRANEA DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES CFE | LOTE | 1.00 | PROPORCIONAR PROYECTO Y ALCANCES |
| TELMEX 1 | CAMBIO DE LINEA DE LINEA DE TELMEX DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DE LA CONCESIONARIA | LOTE | 1.00 | SE TIENE LOS PERMISOS?, PARA EVITAR PRECIOS ESPECULATIVOS SECOPE PROPONDRA UN PRECIO FIJO PARA TODOS. |
| BANTEL 1 | CAMBIO DE LINEA DE FIBRA OPTICA DE BANTEL DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DE LA CONCESIONARIA | LOTE | 1.00 | SE TIENE LOS PERMISOS?, PARA EVITAR PRECIOS ESPECULATIVOS SECOPE PROPONDRA UN PRECIO FIJO PARA TODOS. |
| | VII.- ALUMBRADO PÚBLICO | | | |
| ALPU 2 | PAGO POR INTERCONEXIÓN DE TODA LA RED ELÉCTRICA DEL SISTEMA DE ALUMBRADO, CONTRATO ANTE CFE Y VERIFICACIÓN PARA TODAS LAS SUBESTACIONES | LOTE | 1.00 | SE TIENE LOS PERMISOS?, PARA EVITAR PRECIOS ESPECULATIVOS SECOPE PROPONDRA UN PRECIO FIJO PARA TODOS. |
| | VIII.- VARIOS | | | |
| SICA 1 | CONEXIÓN DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN CON EL CÁRCAMO DE BOMBEO DEL AGUA PLUVIAL POR MEDIO DE TUBERÍA ADS DE 15" DE DIÁMETRO CALIDAD AGUA PLUVIAL, INCLUYE EL SUMINSITRO Y CONEXIÓN DE LA TUBERÍA, LA OBRA DE CONEXIÓN CON LA TRINCHERA Y LA OBRA DE CONEXIÓN AL CÁRCAMO CON TODOS LOS MATERIALES NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN PUOT | LOTE | 1.00 | PROPORCIONAR PROYECTO |
| | XIII.- EQUIPAMIENTO ELECTROMECAÁNICO DEL CÁRCAMO DE BOMBEO 5 DE MAYO | | | |
| AECFE 2 | LÍNEA PRIMARIA AISLADA A 34,500 KV, 3 FASES CON HILO DE GUARDA. INCLUYE POSTES Y TODOS LOS ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA INSTALACIÓN | LOTE | 1.00 | PROPORCIONAR PROYECTO |
| AECFE 4 | SECUNDARIO EN CASETA: SISTEMA DE FUERZA CCM, ALUMBRADO Y SISTEMA DE TIERRAS. | LOTE | 1.00 | PROPORCIONAR PROYECTO Y ALCANCES |
| | IX.- LÍNEA DE DESALOJO DEL AGUA PLUVIAL | | | |

| | | | | |
|---------|--|------|------|---------------------------------|
| INHD 11 | HINCADO PARA CRUCE DE ESPUELA DE FF.CC. EN 16" DE DIAMETRO | LOTE | 1.00 | PROPORCIONAR DETALLE Y ALCANCES |
| INHD 12 | PERFORACION DIRECCIONAL O CRUCE TUNELEADO EN 16" DE DIAMETRO | LOTE | 1.00 | PROPORCIONAR DETALLE Y ALCANCES |

RESPUESTA:

1. ¿SECOPE CUENTA CON LOS PERMISOS DE IMPACTO AMBIENTAL, AGUAS DEL MUNICIPIO, CRUCES FFCC, TELEFONÍA, CFE, ETC.? R: SI SE CUENTA CON LOS PERMISOS AUTORIZADOS.
2. OBRA INDUCIDA; TRANSICIONES LÍNEAS ELÉCTRICAS, CAMBIO LÍNEA TELMEX; R: VER PLANOS, ESPECIFICACIONES, VISITAR SITIO DE LOS TRABAJOS, COTIZAR DEPENDENCIAS Y COTIZAR PUOT
3. OBRA INDUCIDA; FIBRA ÓPTICA BANTEL; R: DEBE COTIZARSE SU EJECUCIÓN CON CONCESIONARIA Y GENERAR SU ANÁLISIS DE PU DETALLADO PUOT, ADJUNTANDO COPIA DE LA COTIZACIÓN.
4. ALUMBRADO PÚBLICO; R: TRATAMIENTO DE MANERA SEMEJANTE A RESPUESTA DE PREGUNTA N° 2.
5. VII, VARIOS, CONEXIÓN SISTEMA DE CAPTACIÓN; R: PROYECTO DEFINITIVO PROPORCIONADO EN JUNTA DE ACLARACIONES DEL 28 DE OCTUBRE, SE ENCUENTRAN TODOS LOS DETALLES PARA SU EJECUCIÓN Y COTIZACIÓN.
6. LÍNEA ES DE 34,500KVA, PROPORCIONAR PROYECTO; R: EL VOLTAJE DE LÍNEA ES DE 13,200VOLTS, LA SUB-ESTACIÓN ES PARA 300KVA CON ARREGLO A 440V Y 220V TRIFÁSICOS, PARA ALUMBRADO Y ELECTRIFICACIÓN ESTÁNDAR DE CASETA DE CONTROL SE HARÁ ACOMETIDA DE 110V MONOFÁSICO
7. SECUNDARIO EN CASETA, SISTEMA DE FUERZA CCM, ALUMBRADO Y SISTEMA DE TIERRAS, PROPORCIONAR PROYECTO; R: DETALLES EN PLANOS DE PROYECTO, EN CATÁLOGO DE CONCEPTOS Y ESPECIFICACIONES PARTICULARES.
8. LÍNEA DE DESALOJO PLUVIAL, HINCADO Y PERFORACIONES DIRECCIONALES PARA CRUCES EN CALZADAS Y VÍAS FFCC; R: DETALLES EN PLANOS Y ESPECIFICACIONES, CONSULTAR Y ANALIZARLOS PARA INTEGRAR LOS PU.

GCL URBANIZACIONES Y CONCRETOS, S.A. DE C.V.

1. EN EL INCISO AECFE 2 LÍNEA PRIMARIA ... INCLUYE POSTES, LA UNIDAD ES POR LOTE. ¿CUANTOS METROS HAY QUE CONSIDERAR?

RESPUESTA: EN EL SITIO DE OBRA ESTÁ A LA VISTA LAS INSTALACIONES QUE DEBEN SER REMOVIDAS Y REPUESTAS, EN PLANOS SE INDICA CON CLARIDAD 2 ESCENARIOS, OBRA ACTUAL Y OBRA DE PROYECTO, UN TERCER PLANO DE C/U EMPALMA LOS 2 ESCENARIOS, SE SUGIERE VISITAR EL SITIO, VALORAR LO EXISTENTE, REVISAR LOS PLANOS, GENERAR INDICADORES DEL LOTE Y ANALIZAR SU IMPORTE, ASÍ COMO OBTENER DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES SU COSTO DE EJECUCIÓN Y CONEXIÓN; EN EL ANÁLISIS DE PU DE C/U SE REVISARÁ ESTA CONDICIÓN, SON CONCEPTOS PUOT DEBEN INTEGRARSE DETALLADAMENTE SIGUIENDO PLANOS, ESPECIFICACIONES, REQUERIMIENTOS DE DEPENDENCIAS, Y SITUACIÓN ACTUAL EN SITIO.

2. EN EL INCISO AECFE 3 SUBESTACIÓN ... EL VOLTAJE PRIMARIO ES 34.5 KV O 13,200 V?

RESPUESTA: VER PLANOS DE PROYECTO Y ESPECIFICACIONES DE CONCURSO, AHÍ SE ENCUENTRAN LOS DATOS SOLICITADOS, EL VOLTAJE ES DE 13.2KV (13,200VOLTS).

3. EN EL INCISO AECFE 4 SECUNDARIO EN CASETA ... ¿EN QUE CONSISTE EL LOTE? YA QUE MENCIONA SISTEMA DE FUERZA, ALUMBRADO Y SISTEMA DE TIERRAS.

RESPUESTA: VER PROYECTO EN PLANOS, Y EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS; SON INSTALACIONES PARA CONTROL DE BOMBAS TODO PUOT.

COCONAL, S.A.P.I. DE C.V.

1. SOLICITAMOS AMABLEMENTE A LA DEPENDENCIA QUE NOS PROPORCIONE LA ESPECIFICACIÓN PARTICULAR DEL RIEL FERR2.

RESPUESTA: EL RIEL ES ESPECIFICACIÓN, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS AREMA DE 136LB/PIE, SECCIÓN ESTÁNDAR EN CATÁLOGOS DE PROVEEDORES, IGUL QUE EL SISTEMA DE JUNTA Y FIJACIÓN ESPECIFICADA; SE COTIZA PUOT.

2. SOLICITAMOS AMABLEMENTE A LA DEPENDENCIA QUE NOS PROPORCIONE LA ESPECIFICACIÓN PARTICULAR DEL DURMIENTE TIPO I-84 FERR3.

RESPUESTA: EL DURMIENTE ES ESPECIFICACIÓN, DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS AREMA, SU SECCIÓN ESTÁNDAR, PESOS DIMENSIONES Y CARACTERÍSTICAS EN CATÁLOGOS DE PROVEEDORES; SE COTIZA PUOT.

3. SOLICITAMOS AMABLEMENTE A LA DEPENDENCIA QUE NOS PROPORCIONE LOS PLANOS DE ALUMBRADO PÚBLICO, EQUIPAMIENTO ELECTROMECAÁNICO DEL CÁRCAMO Y ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA.

RESPUESTA: VER PROYECTO EN PLANOS EXISTENTE, PROYECTO Y MONTADOS, SE SUGIERE VISITAR EL SITIO DE OBRA Y VALORAR LO EXISTENTE (PLASMADO EN PLANOS (DE ACUERDO A LO COMENTADO EN VISITA AL SITIO DE OBRA; EL CATÁLOGO DE ESTOS CONCEPTOS DEBE COTIZARSE TODO PUOT.

4. SOLICITAMOS AMABLEMENTE A LA DEPENDENCIA QUE NOS PROPORCIONE EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA DE LÁMINA GALVANIZADA CALIBRE 8.

RESPUESTA: EN PLANOS IDENTIFICAR LOS DETALLES DE DESCARGAS PLUVIALES, AHÍ SE ENCUENTRA LA INFORMACIÓN SOLICITAD; COTIZAR PUOT.

5. SOLICITAMOS AMABLEMENTE A LA DEPENDENCIA QUE NOS PROPORCIONE DETALLE DE LA ESPUELA DELAQUE SE HACE REFERENCIAA EN EL CONCEPTO "HINCADO PARA CRUCE DE ESPUELA DE FF.CC. EN 16" DE DIAMETRO", YA QUE LA UNIDAD ES LOTE Y NO ALCANZA A APRECIAR EN LOS PLANOS QUE SE ENTREGARON.

RESPUESTA: ESTE CONCEPTO SE HA ELIMINADO DEL CATÁLOGO AL NO HABER CRUCES A ESPUELAS POR EL LADO DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN PLUVIAL.

6. SOLICITAMOS AMABLEMENTE A LA DEPENDENCIA QUE NOS PROPORCIONE DETALLE DE LA PERFORACIÓN DIRECCIONAL O CONFIRMAR SI LA LONGITUD ES LA QUE SE APRECIA EN LOS PLANOS DE

SECOPE-2021-COLECTOR PLUVIAL 01 OCT 21 CON VALVULAS-CAMISA PASO VEHICULAR BLVD. EJERCITO MEXICANO Y SECOPE-2021-COLECTOR PLUVIAL 01 OCT 21 CON VALVULA-CAMISA PASO VEHICULAR PROL. FCO. I. MADERO, INDICADOS EN COLOR AZUL.

RESPUESTA: EN PLANOS Y CATÁLOGO SE ENCUENTRA LA INFORMACIÓN SOLICITADA, EL CONCEPTO, (COMO EL 100% DE LOS QUE INTEGRAN EL CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE ESTE PROYECTO) DEBE INTEGRARSE PUOT.

7. EN LA PARTIDA VII.- ALUMBRADO PUBLICO CPN RESPECTO AL CONCEPTO "REGISTRO EN PISO PARA SUBESTACIONES DE BLOCK DE 80 X 80 X 75 CM AFINADO, PISO DE GRAVA Y TAPA DE CONCRETO ARMADO CON MARCO DEANGULO", ¿SE PODRA ANEXAR UN PLANO CON LA INFORMACIÓN DONDE SE ESPECIFIQUE EL DETALLE DE DICHO REGISTRO?

RESPUESTA: CONSULTAR EN LOS PLANO Y ESPECIFICACIONES.

JIBE CONSTRUCCIONES Y PAVIEMNTOS, S.A. DE C.V.

1. ¿QUÉ CALLES SE VAN A RECARPETEAR CON FRESADO?

RESPUESTA: VARIAS DE LAS INDICADAS EN RUTAS DE DESVÍO, RECORRERLAS PARA VALORAR SU ENTORNO, SECOPE LAS INDICARÁ UNA VEZ HECHO EL CONTRATO AL LICITANTE GANADOR, EN TANTO COTIZAR DE ACUERDO A LA ESPECIFICACIÓN INDICADA EN EL CONCEPTO Y EN EL ANEXO DE ESPECIFICACIONES PARTICULARES, TODO PUOT.

2. CATÁLOGO INCLUYE 6 TRABES, PLANOS INDICAN 12

RESPUESTA: SON 2 PUENTES DE FFCC, VER CATÁLOGO INTEGRAL Y LOS PLANOS CORRESPONDIENTES.

3. CATÁLOGO INDICA PILAS DE 1.60M, PLANOS INDICAN 1.20M, ¿CUÁLES SON LAS CORRECTAS?

RESPUESTA: REVISAR PLANOS Y CATÁLOGOS COMPLETOS, AHÍ ESTÁN AMBOS DIÁMETROS Y SUS APLICACIONES, SI HAY PERMISO FERROMEX Y LOS TRABAJOS QUE SERÁN REALIZADOS DENTRO DEL DV.

4. SOLO HAY 3 CONCEPTOS DE FFCC; ¿HAY PERMISOS Y DV? ¿TRABAJOS DE DESMANTELAMIENTO?

RESPUESTAS: CATÁLOGOS, PLANOS Y DOCUMENTOS DE CONCURSO INDICAN 100% DUDAS.

5. LÍNEA PRIMARIA 13.2KVA, SE VA MODIFICAR TRAYECTORIA ACTUAL "AÉREA" A SUBTERRÁNEA, CRUZANDO VÍAS FFCC, ¿CUÁL ES EL VOLTAJE? EN EL CATÁLOGO VIENE 34.5KVA Y EN EL SITIO 13.2KVA.

RESPUESTA: SON TRES CONCEPTOS DISTINTOS, SE SUGIERE REVISAR MINUCIOSAMENTE CATÁLOGO, PLANOS Y DOCUMENTOS DE CONCURSO, AHÍ SE ENCUENTRAN ESTOS PUNTOS CON CLARIDAD.

6. IMPORTES DE OBRAS INDUCIDAS, ¿SECOPE PROPONE IMPORTES O SE COMPARTE ALCANCE? CONCEPTOS SON LOTE.

Calle del Parque y Loza s/n, Col. Los Angeles
C.P. 34000 Durango, Dgo.
Teléfono: (618) 137 75 00
secope@durango.gob.mx

7.

RESPUESTA: EN EL SITIO DE OBRA ESTÁ A LA VISTA LAS INSTALACIONES QUE DEBEN SER REMOVIDAS Y REPUESTAS, EN PLANOS SE INDICA CON CLARIDAD 2 ESCENARIOS, OBRA ACTUAL Y OBRA DE PROYECTO, UN TERCER PLANO DE C/U EMPALMA LOS 2 ESCENARIOS, SE SUGIERE VISITAR EL SITIO, VALORAR LO EXISTENTE, REVISAR LOS PLANOS, GENERAR INDICADORES DEL LOTE Y ANALIZAR SU IMPORTE, ASÍ COMO OBTENER DE LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES SU COSTO DE EJECUCIÓN Y CONEXIÓN; EN EL ANÁLISIS DE PU DE C/U SE REVISARÁ ESTA CONDICIÓN, SON CONCEPTOS PUOT DEBEN INTEGRARSE DETALLADAMENTE SIGUIENDO PLANOS, ESPECIFICACIONES, REQUERIMIENTOS DE DEPENDENCIAS, Y SITUACIÓN ACTUAL EN SITIO; EL VOLTAJE CORRECTO PARA LOS TRABAJOS EN LA SUBESTACIÓN ES DE 13.2KV (TRECE MIL DOSCIENTOS VOLS).

SE CIERRA LA PRESENTE JUNTA DE ACLARACIONES A LAS **11:45** HORAS DEL DÍA Y FECHA SEÑALADOS.

POR LA SECOPE

DIRECTOR DE PROYECTOS CARRETEROS

ING. JORGE SERRATO TORRES

**JEFE DEL DEPARTAMENTOS DE COSTOS Y
PRESUPUESTOS**

ING. EDUARDO ORNELAS VÁZQUEZ

POR LAS EMPRESAS

DESARROLLO MUCA, S.A. DE C.V.

GCL URBANIZACIONES Y CONCRETOS, S.A. DE C.V.

EMARTRONS, S.A. DE C.V.

CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS MAACO, S.A. DE C.V.

JIBE CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS, S.A. DE C.V.

GAMBOA CONSTRUCCIONES DE DURANGO, S.A. DE C.V.

COCONA, S.A.P.I. DE C.V.

NIVELACIONES Y TERRACERIAS, S.A. DE C.V.



PARA TODOS
Dgo

LICITACIÓN: CP-SECOPE-EST-DC-058-21

GRUPO CONSTRUCTOR LANROL, S.A. DE C.V.

CONSTRUCCIONES Y REMODELACIONES SORCA, S.A. DE C.V.

GRUPO FORMADO POR LAS EMPRESAS: BITUMEN Y CONCRETO, S.A. DE C.V., OBRAS CIVILES DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V., CARRETERAS Y PUENTES DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V., AS CONSTRUCCIONES Y CIMENTACIONES, S.A. DE C.V., SECO PROCESOS INTEGRADOS, S. DE R.L. DE C.V. Y CONSTRUCTORA CID, S.A. DE C.V.

GRUPO FORMADO POR LAS EMPRESAS: PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA LAGUNA, S.A. DE C.V., PAVIMENTOS LAGUNA, S.A. DE C.V., TITANIUM CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V. Y DESARROLLO PUNTO CUATRO, S.A. DE C.V.

Calle del Parque y Loza s/n. Col. Los Angeles
C.P. 34000 Durango, Dgo.
Teléfono: (618) 137 75 00
secope@durango.gob.mx



DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS:

onda. Adicionalmente a este

[illegible]

NOTA: La distancia de acarreo, EN KILOMETROS, deberá indicarse claramente y considerarse en los análisis de precios unitarios que corresponda. Adicionalmente a este documento se deberá incluir croquis de localización de los bancos de materiales propuestos.






